



## BAGGERLADER | 3CX/4CX

Bruttoleistung: 55 kW (74 PS) – 81 kW (109 PS) | Maximale Grabtiefe: 4 m–6,14 m | Maximaler Schaufelinhalt: 1,0 m<sup>3</sup>–1,3 m<sup>3</sup>



# BETRIEBSKOSTEN UND EFFIZIENZ

DIE AKTUELLEN BAGGERLADER 3CX UND 4CX ZEICHNEN SICH NEBEN IHRER ENORMEN SCHAFFENSKRAFT DURCH ZAHLREICHE MERKMALE AUS, DIE FÜR EFFIZIENZ UND REDUZIERTER BETRIEBSKOSTEN STEHEN.

## Effizienter Antrieb

1 Unser hocheffizienter 55 kW (74 PS)-Baggerlader benötigt kein teures DPF- oder SCR-System. Eine bedarfsgeregelte Axialkolbenpumpe sorgt nicht nur für einen unschlagbar niedrigen Kraftstoffverbrauch, sie vermeidet auch zusätzliche Kosten für Abgasnachbehandlungseinrichtungen und deren Wartung. Dies unterscheidet JCB von der Konkurrenz.

2 Da der EcoMAX selbst bei niedrigen Drehzahlen von 1.200 U/min hohe Leistung und hohes Drehmoment liefert, lassen sich Antrieb und Hydraulik verbrauchsgünstig abstimmen.

Das einzigartige TorqueLock-System von JCB gehört bei den Baggerladern 3CX und 4CX mit Lastschaltgetriebe und 81 kW (109 PS) jetzt zur Standardausstattung. In Kombination mit unserem optionalen Sechsgang-Automatikgetriebe können bis zu 25 % Kraftstoff und 10 % Straßenfahrzeit eingespart werden.

3 Mit einer Einstiegsleistung von 55 kW bietet der Motor mit einem hohen Drehmoment von 400 Nm herausragende Baggerleistung beim Kraftstoffverbrauch eines kleineren Aggregats. So profitieren Sie von optimaler Effizienz.



1



2



3

### Bleibende Werte

4 Bei Baggerladern über 55 kW (74 PS) ersetzt ein neuer SCR-Katalysator aus Edelstahl das bisherige Abgassystem.

Die strengen Abgasvorschriften erfüllen wir mit einer Reduzierung der NOx-Emissionen um 90 %. Emissionstechnisch gesehen kommen auf eine Stufe III-B-Maschine zehn Stufe IV-Maschinen. Die Lösung ist somit bedeutend sauberer und umweltfreundlicher – und geht nicht auf Kosten von Kraftstoffverbrauch, Motorleistung oder Fahrersicht.

### Gesteigerte Effizienz

Der 3CX und der 4CX sind standardmäßig mit einem ölgedämpften Lüfter ausgerüstet, der den Lärmpegel senkt und für Kraftstoffeinsparungen sorgt. Der Lüfter ist bedarfsgesteuert und wird nicht über die Motorenleistung gespeist.

5 Die hohe Rückstellkraft der Bremsen senkt den Reibungswiderstand während der Fahrt und beim Laden, sodass die Wirtschaftlichkeit je nach Einsatz um bis zu 2 % steigt.

6 Je nach Verkaufsgebiet ist das Diebstahl-Sicherungssystem des 3CX und des 4CX vom großen britischen Versicherer Thatcham zertifiziert, sodass Sie möglicherweise von reduzierten Versicherungsprämien profitieren.

Eine leistungsfähige Verstellpumpe verkürzt die Arbeitsspiele und spart Kraftstoff. Dank der leichtgängigeren Hebel lassen sich manuelle Maschinen leichter steuern.



4



5



6

# QUALITÄT, ZUVERLÄSSIGKEIT, STÄRKE

HARTE EINSÄTZE SIND FÜR DIE NEUEN JCB BAGGERLADER 3CX UND 4CX ECO KEIN PROBLEM. DIE MASCHINEN WERDEN IN BEWÄHRTEN VERFAHREN AUSSCHLIESSLICH AUS HOCHWERTIGEN MATERIALIEN GEFERTIGT UND SIND VOR DEN UNAUSWEICHLICHEN BELASTUNGEN AM EINSATZORT GESCHÜTZT.



## Schadensbegrenzung

- 1 Flexible, aber robuste Führungen verhindern, dass die Schläuche des 3CX und des 4CX am Schwenkwerk eingeklemmt und beschädigt werden.
- 2 Der Lenkzylinder dieser Baggerlader ist hinter der Vorderachse montiert und somit vor Stoßbelastungen bei Ladevorgängen geschützt.
- 3 Ausleger und Löffelstiel sind im hinteren Teil der Maschine eingeschlossen und damit vor den Belastungen bei Grabenarbeiten geschützt.
- 4 Die Zylinder der 3CX- und 4CX-Maschinen sind extrem zuverlässig, da optionale Schutzabdeckungen für JCB Klappschaufelzylinder sie beim Laden vor Schäden bewahren.
- 5 Am 3CX und am 4CX schützen Abdeckungen die Rückleuchten vor Beschädigungen.



## Langlebig

**6** Der 3CX und der 4CX sind mit einem Flachplatten-Hubgerüst mit einem Abschlussblech in D-Profil ausgestattet. Rohrkolben-Schweißnähte verteilen die Belastung.

**7** Der 3CX und der 4CX sind mit einem Kraftstofftank ausgestattet, mit dem das Kraftstoffeinspritzsystem optimal geschützt ist.

**8** Der einteilige Kabinenboden aus Verbundwerkstoff dieser Baggerlader ist rostbeständig und verfügt über Ablaufrinnen.

**9** Das einteilige, roboterverschweißte JCB Fahrgestell bietet höchste Stabilität bei minimalem Gewicht.

## Unter Extrembedingungen getestet

**10** Alle Materialien der Baggerlader werden bis an die Belastungsgrenze getestet. Wir setzen sie extremen Temperaturen, Chemikalien, Salz, Öl und Licht aus und können so garantieren, dass sie auch unter härtesten Bedingungen bestehen.

**11** Das Durchhaltevermögen unserer neuen EcoMAX-Motoren wurde von uns insgesamt 110.000 Stunden in 70 verschiedenen Maschinen unter härtesten Einsatzbedingungen getestet.

Die Achsen und das Getriebe des 3CX und des 4CX von JCB sind für eine Lebensdauer von 12.000 Stunden ausgelegt. Die schweren Achsen widerstehen hohen Stoßbelastungen. Allein die Hinterachse verfügt über eine statische Nennlast von 25.000 kg und eine dynamische Nennlast von 12.500 kg.



6



7



8



10



9



11

# EINFACH, EFFIZIENT, **AUTOMATISIERT**

**JCB AUTOMATE IST EIN NEUES FUNKTIONSPAKET, DAS DEN BEDIENKOMFORT UND DIE VERBRAUCHSWERTE IHRES JCB BAGGERLADERS VERBESSERT.**

JETZT NEU

# AUTOMATE

FÜR DIE WELTWEITE NUMMER 1 UNTER DEN BAGGERLADERN

## 1 Auto Check

- Automatische Routinekontrollen bei Arbeitsantritt – ohne Blick unter die Motorhaube

## 2 Auto Idle

- Automatische Leerlaufschaltung – bequem und zeitsparend
- Individuelle Zeitsteuerung – vom Bediener je nach Präferenz und Tätigkeit einstellbar
- Potenzielle Kraftstoffersparnis 170 Euro pro Jahr (bei 1.500 Betriebsstunden)

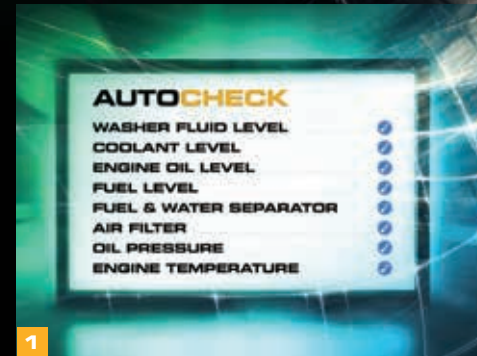
## 3 Auto Throttle

- Automatische Rückkehr auf die am Handgas eingestellte Motordrehzahl bei Wiederaufnahme der Arbeit
- Bedienerfreundlich, mühelos und zeitsparend
- Leerlaufdrehzahl, bis die Hebel angesprochen werden

## 4 Auto Drive

- Hält bei der Fahrt mit dem Baggerlader automatisch eine gewählte Motordrehzahl
- Zieht sich beim Betätigen der Bremse oder des Schalters automatisch zurück
- Ähnlich wie ein Tempomat, nur wird hier nicht ein bestimmtes Tempo, sondern die Motordrehzahl automatisch gehalten – der Fuß kann vom Gaspedal genommen werden

**T4F/IV**



1





6

### 5 Auto SRS (Smooth Ride System)

- Vollautomatische Ladeschwingendämpfung – kein Bedieneingriff erforderlich
- Automatische Aktivierung und Deaktivierung bei einer einstellbaren Geschwindigkeit
- Steigert die Produktivität durch besseren Ladungsrückhalt, schnellere Fahrzeiten und höheren Bedienerkomfort



7

### 6 Auto Boomlock (nur Servo)

- Automatische Auslegersperre – ohne Seil
- Automatische, servobetätigte Entriegelung



8

### 7 Auto Stabilisers (nur Servo)

- Minimaler Bedieneraufwand
- Fährt auf Knopfdruck die Abstützungen hoch
- Automatische Drehzahlerhöhung und -rückstellung zur Beschleunigung der Stellzeiten

### 8 Auto Pre-Heat (optional)

- Automatische Vorwärmung von Motorblock, Kabine und Windschutzscheibe bis zu 30 Minuten vor der Arbeit – programmierbar



5



### AUTOMATE HOW TO

Sehen Sie die neuen Automate-Funktionen des JCB Baggerladers live im Video. In unserem YouTube-Channel finden Sie eine ganze Serie „How to“-Videos zu Ihrer Maschine.



# PRODUKTIVITÄT UND LEISTUNG

JCB BAGGERLADER WAREN STETS FÜHREND IN SACHEN KRAFT UND LEISTUNG – UNSERE NEUESTEN 3CX- UND 4CX-MODELLE MACHEN DA KEINE AUSNAHME. VON AUSHUBARBEITEN BIS HIN ZUR HUBLEISTUNG UND WENDIGKEIT: DIESE MASCHINEN SORGEN IN JEDER HINSICHT FÜR HÖHERE PRODUKTIVITÄT.

Ein Sechsganggetriebe mit kurz übersetztem erstem und zweitem Gang ermöglicht eine hohe Ladeleistung und weichere Schaltvorgänge.



Der 150-l-Kraftstofftank beim 3CX und 4CX ECO sorgt für längere Arbeitsintervalle, bevor Sie nachtanken müssen.

Eine Pumpenhöchstleistung von jetzt 165 l/min garantiert schnelle und flüssige Arbeitsspiele.

## Ein produktiver Antriebsstrang

1 Entscheiden Sie sich für den passenden Motor – 55 kW, 68 kW oder 81 kW ermöglichen eine optimale Balance aus höchster Effizienz und ultimativer Leistung.

2 Wir bieten automatische Sperrdifferenziale, die bei Ihrem 3CX oder 4CX für maximale Traktion und Leistung sowie geringeren Reifenverschleiß sorgen.

## Innovative Hydraulik

Dank der neuen Pumpenleistungsregelung in Kombination mit unserem neuen EcoMAX-Motor entwickeln die Maschinen mehr Schub- und Zugkraft als je zuvor.

3 Der 3CX Contractor und die hochwertigen Hydraulikzylinder des 4CX steigern die Hubleistung auf 3,87 Tonnen.



1



2



3



## Effizienter Graben

Das parallel geführte Hubgerüst des 3CX oder 4CX ECO mit 4 Zylindern stellt beim Heben und Senken automatisch die Schaufel ein. Die manuelle Einstellung entfällt. Zudem ermöglicht es eine hervorragende Sicht auf die vordere Schaufel, insbesondere beim Laden in Höhen.

Mit der JCB Rückstellfunktion können Bediener die Schaufel schnell zurück in die Ausgangsposition bringen.

4 Der 3CX und der 4CX sind mit unserem Teleskop-Löffelstiel ausgestattet – damit erhöhen sich Grabtiefe und Reichweite um 1,2 m. Außerdem muss die Maschine seltener umgesetzt werden.

Sowohl der 3CX als auch der 4CX ECO bieten riesige Bodenfreiheit von bis zu 370 mm sowie einen hinteren Überhangwinkel von 20°. Damit können Bediener an steilen Gefällen und in unebenem Gelände mit maximaler Produktivität arbeiten.

## JCB 4CX: der perfekte Baggerlader

5 Als unser größtes und produktivstes Baggerladermodell mit unerreichter Kraft, Leistung und Vielseitigkeit ist der JCB 4CX ECO die ideale Maschine für jede Anwendung – vom Straßen- und Hausbau über den Deponieeinsatz bis hin zum Garten- und Landschaftsbau.

6 Das große, optionale Schaufelvolumen des 4CX ECO von 1,3 m³ sowie die drei Lenkarten sorgen für optimale Produktivität am Einsatzort.



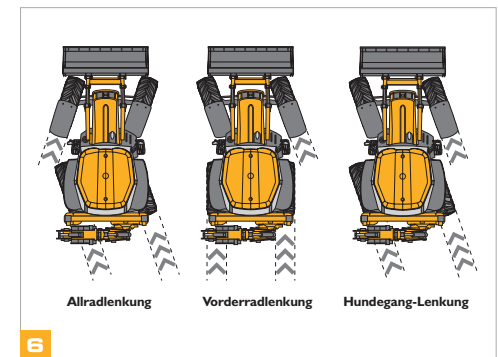
4



5



6



6

# KOMFORTABEL UND BEDIENERFREUNDLICH

DAMIT SIE IM VOLLEN UMFANG VON DER ÜBERRAGENDEN LEISTUNG DES 3CX UND 4CX PROFITIEREN KÖNNEN, SIND GANZTÄGIGER KOMFORT, ERGONOMIE UND DIE EXTREM INTUITIVE BEDIENUNG IN DAS MASCHINENKONZEPT INTEGRIERT.

## Ausgezeichneter Arbeitsplatz

All unsere ECO-Baggerlader überzeugen durch geringen Lärmpegel, wobei die Modelle mit 55 kW (74 PS)-Motor am leisesten sind.

1 Damit Bediener rasch und sicher an die Arbeit gehen können, lassen sich die Maschinen optional mit einer beheizbaren Frontscheibe ausstatten. So werden an kalten Morgen Eis und Frost entfernt, ohne dass der Bediener auf die Maschine klettern und Eis kratzen muss. Mit der optional erhältlichen Standheizung lässt sich die Kabine heizen, ohne den Motor zu starten.



2 Die Kabine des 3CX und des 4CX bietet reichlich Stauraum. So können Werkzeuge problemlos mitgeführt werden, und die Kabine ist stets aufgeräumt. Modelle mit Klimaanlage sind zusätzlich mit einer Kühlbox für Essen und Getränke ausgestattet.



3 Das Schwingungsdämpfungssystem von JCB verringert die Wippbewegungen während der Fahrt und sorgt für höheren Komfort und geringeren Materialverlust.



4 Nur JCB Baggerlader sind mit der Möglichkeit ausgestattet, jederzeit eine Tasse heißen Kaffee oder Tee zubereiten zu können.

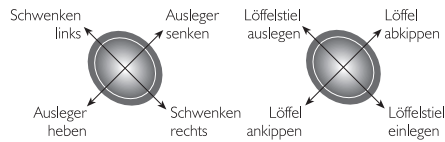
Die einteilige Scheibe von JCB bietet optimale Sicht auf den Arbeitsbereich des 3CX und 4CX ECO, und durch die schmale Motorhaube hat der Fahrer die Schaufel und Vorderräder jederzeit gut im Blick.



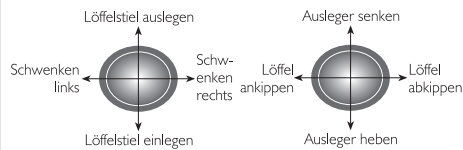


5

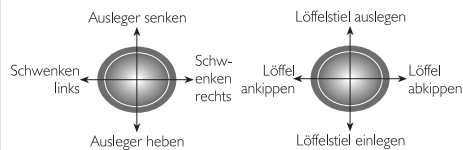
JCB X (diagonal)



ISO +



SAE +



9

Höchste Wendigkeit

Die neue verbesserte Powerslide von JCB verfügt über einen größeren Hubzylinder, der mehr Leistung zur schnellen und einfachen Neupositionierung des Baggers liefert.

Der 3CX und der 4CX lassen sich optional mit einem Sperrdifferential ausstatten, das bei schwierigen Bodenverhältnissen das Durchdrehen der Räder verhindert und somit den Reifenverschleiß reduziert.

Die Servobremsen des 3CX und des 4CX ECO bieten eine effiziente, sichere Bremsleistung bei geringer Pedalbetätigungskraft.

Alles im Griff

Die JCB Bedienkonsole mit neuen multifunktionalen Instrumenten zeigt jetzt den aktuellen und durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch an, sodass der Baggerlader noch effizienter eingesetzt werden kann.

Die ergonomischen, am Sitz angebrachten Bagger-ähnlichen Servo-Bedienelemente (standardmäßig an unseren Easy- und Advanced EasyControl-Maschinen) sorgen für optimale Wendigkeit, leichtgängige Bedienung und überragenden Komfort.

Bediener der Modelle 3CX/4CX ECO benötigen keine lange Einarbeitung, da die serienmäßig verbaute klassische mechanische Steuerung drei Bedienschemata bietet – JCB X, SAE+ und ISO+.

Die Hubgerüst-Steuerung mit Joystick der Advanced EasyControl-Modelle sorgt für eine komfortable, logische und einfache Bedienung des Hubgerüsts am 3CX und 4CX.



7



6



8

## SICHER UND WARTUNGSFREUNDLICH

ALS DIE WELTWEIT FÜHRENDEN BAGGERLADER ZEICHNEN SICH DER 3CX UND DER 4CX DURCH ÜBERRAGENDE LEISTUNG UND PRODUKTIVITÄT AUS. ZUSÄTZLICH GLÄNZEN SIE DURCH SICHERHEIT UND WARTUNGSFREUNDLICHKEIT.



### Jederzeit sicher

1 Ein Warnsystem informiert den Bediener, wenn die Abstützungen während der Fahrt nicht vollständig eingefahren sind.

2 Große rutschsichere Gitterstufen, die Schmutzansammlungen verhindern, gewährleisten einen sicheren Ein- und Ausstieg aus dem 3CX und dem 4CX ECO.

3 Dank der Panzerglasscheibe ist der Bediener auch bei der Verwendung von hydraulischen Anbaugeräten stets geschützt. Außerdem lassen sich diese Scheiben einfach austauschen.

4 In einem großen, verschließbaren Werkzeugkasten können Sie Werkzeuge sicher in der Maschine verstauen.

5 Einer großer AdBlue®-Behälter hat mit 20 Litern genug Fassungsvermögen, dass nur alle 4 bis 5 Kraftstofftankfüllungen nachgetankt werden muss – obgleich das zeitgleiche Nachfüllen empfohlen wird.



## Wartungsfreundlichkeit

**6** Tägliche Kontrollen des Motorraums gehören mit dem 3CX und dem 4CX der Vergangenheit an. Alle Kontrollen werden automatisch vom CANBUS-Motormanagementsystem durchgeführt. Dank der dicht beieinander liegenden seitlichen Wartungspunkte sparen Sie noch mehr Zeit und Aufwand.

Bediener erhalten auf einem Monitor in der Kabine sämtliche benötigten Informationen zur Maschine, zum Beispiel Wartungsbenachrichtigungen und Vorwarnungen, die die Zuverlässigkeit erhöhen und Ausfallzeiten minimieren.

**7** Die einteilige Motorhaube lässt sich einfach anheben. Es müssen keine zusätzlichen Seitenabdeckungen abgenommen werden.

**8** Der 3CX und der 4CX können vom Boden aus befüllt werden. Die patentierten Verschleißplatten an den hinteren Abstützungen lassen sich schnell und einfach wechseln.

**9** Das JCB LiveLink-Telematiksystem stellt zahlreiche Informationen zur Optimierung des Flottenmanagements sowie der Maschinenzuverlässigkeit zur Verfügung.

## MAXimale Vorteile

**10** Der JCB EcoMAX-Motor – im sowohl 3CX als auch 4CX ECO – wurde mit leistungsfähigeren Motor- und Kraftstofffiltern ausgestattet, die Motorverschleiß verhindern und die Lebensdauer verlängern.

Im SCR-Trakt wurde mit einer geringstmöglichen Anzahl an Bauteilen eine kompakte Einheit geschaffen, die in der Wartung einfach und kostengünstig ist.



7



6



8



9



10

# DIE SONDERAUSSTATTUNGLISTE

EIN BAGGERLADER IST VON NATUR AUS EINE HOCHVIELSEITIGE MASCHINE – ABER ES GIBT DURCHAUS NOCH EXTRAS, MIT DENEN SIE IHREN 3CX ODER 4CX INDIVIDUELL FÜR EINE BESTIMMTE AUFGABE RÜSTEN KÖNNEN.

## 6-in-1-Schaufel

1 Statten Sie Ihren 3CX oder 4CX mit einer dieser Schaufeln aus: zum Graben, Planieren, Laden, Greifen, Begradigen und Verfüllen ohne Wechsel des Anbaugeräts.

## Rammschutz vorn

2 Der 3CX lässt sich bei Bedarf mit vorderen Rammschutzleisten ausrüsten. Diese schützen Motorhaube und Kühlergrill beim Beladen von LKWs vor Beschädigungen.

## Heckbagger-Hubkit

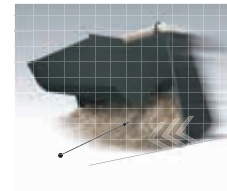
3 Mit diesem Hubkit können Sie den Baggerarm des 3CX und des 4CX ECO als Kran für Lasten nutzen. Zur Ausstattung gehören ein Schlauchbruchsicherungsventil und eine akustische Warnanlage.

## Schlauchtrommel

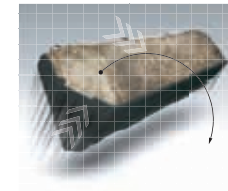
4 Der einzigartige Hydraulikzusatzkreis für handgeführte Werkzeuge der JCB Baggerlader ist nichts Neues. Doch jetzt vergrößert die optionale 9-m-Schlauchtrommel den Arbeitsradius. Die Konstruktion minimiert das Schadensrisiko im Einsatz und schützt den Schlauch, wenn dieser nicht verwendet wird. Handgeführte Werkzeuge lassen sich parallel zum Bagger einsetzen. Dies erhöht die Produktivität und macht zusätzliche Aggregate, die oft gestohlen werden, überflüssig. Die Schlauchtrommel erfüllt EHTMA Klasse C für den Werkzeugbetrieb und zeichnet sich durch geringen Saugdruck, einen Druck von 138 bar und einen Durchfluss von 20 l/min aus.

## Hydraulischer Baggerdaumen

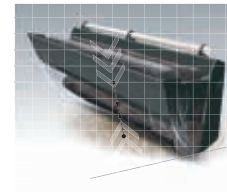
5 Dieses Merkmal erhöht die Vielseitigkeit des 3CX und des 4CX, da sich das Profil perfekt für runde und sperrige Objekte eignet, beispielsweise Baumstämme, Rohre oder Schrott.



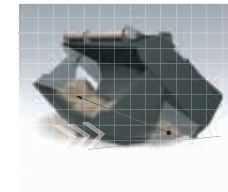
Planieren



Laden



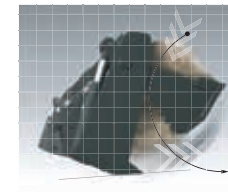
Greifen



Begradigen



Graben



Verfüllen



## Powerslide

**6** JCB Powerslide erlaubt das hydraulische seitliche Versetzen des Heckbaggers. Dies erspart nicht nur das mühsame Verschieben per Hand, sondern schützt zudem Asphalt- oder Pflasterflächen vor Beschädigungen – eine ideale Lösung im kommunalen Einsatz.

## Kombinierter Hammer- und doppelwirkender Zusatzkreis

**7** Zugunsten einer verbesserten Anbaugeräte-Kompatibilität und Einsatzflexibilität bietet diese neue Ausstattungsoption Lowflow- und Highflow-Hydraulikkraft mit geringem Staudruck, sodass eine optimale Versorgung des Arbeitsgeräts gewährleistet ist. Der Hydraulikkreis arbeitet unabhängig vom ausfahrbaren Löffelstiel und kann eine Vielzahl einfach und doppelt wirkender Anbaugeräte versorgen. Optionen mit nur einem Hammerkreis oder Hammer- und Zweirichtungskreis sind ebenfalls erhältlich.



7

## Gelenkausleger

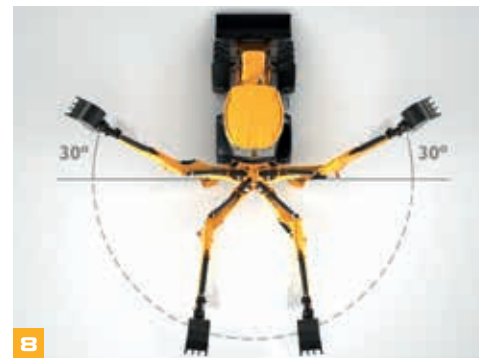
**8** Der 4CX ECO ist optional mit einem Gelenkausleger erhältlich, dessen 30°-Knickwinkel zwischen Ausleger und Löffelstiel einen Arbeitsradius von 240° ermöglicht. Damit können Sie auch in Bereichen arbeiten, die ein herkömmlicher Baggerlader nicht erreicht: z.B. um Hindernisse wie Bäume, Telegrafmasten oder Laternenmasten herum, parallel zur Straße oder sogar direkt vor der Maschine.

## Hydraulischer Schnellwechsler

**9** Unser neuester hydraulischer Schnellwechsler ermöglicht einen schnellen und sicheren Wechsel der Anbaugeräte, der aktuellen und künftigen gesetzlichen Bestimmungen entspricht.

## Integrierte Gummipplatten für die Schaufel

**10** Diese neue Option verhindert Schäden am Untergrund und damit verbundene kostenintensive Instandsetzungen.



8



9



10



### 1. Hohe Vielseitigkeit

Mit kombiniertem Hammer-/Zweiwege-Zusatzkreis für eine Vielzahl von einfach und zweifach angesteuerten Anbaugeräten



### 2. Herausragende Übersicht

Stufe IV ohne Effekt auf die Haubenlinie – die Sicht auf das Arbeitsgerät bleibt ausgezeichnet.



### 3. Zusätzlicher Schutz

Gummiplatten für Schaufel und hintere Abstützungen bieten maximalen Schutz bei der Arbeit auf Asphalt. Schutzgitter bewahren die Heckscheinwerfer vor Schäden im Baustellenbetrieb.



### 4. Maximale Traction

Zuschaltbarer Allradantrieb und ein optionales automatisches Selbstsperrdifferenzial (LSD) sorgen für mehr Zugkraft auf weichem Grund.



### 5. Einfaches Versetzen

Powerslide bewegt die Baggereinrichtung hydraulisch von links nach rechts. Das schont nicht nur den Untergrund, sondern erhöht auch die Produktivität, da nicht die ganze Maschine bewegt werden muss.





**4CX** MOTORLEISTUNG: 81 kW GRABTIEFE: 4,3 m NACHBEHANDLUNG: AdBlue und SCR (kein DPF)

### 1. Ultimative Leistung

Serienmäßig mit unserem stärksten Motor – 81 kW leisten hohe Produktivität auf allen Ebenen.

### 2. Bodenschonend

28"-Reifen schonen den Boden und lassen die Maschine weichen Grund leichter überwinden.

### 3. Wendig

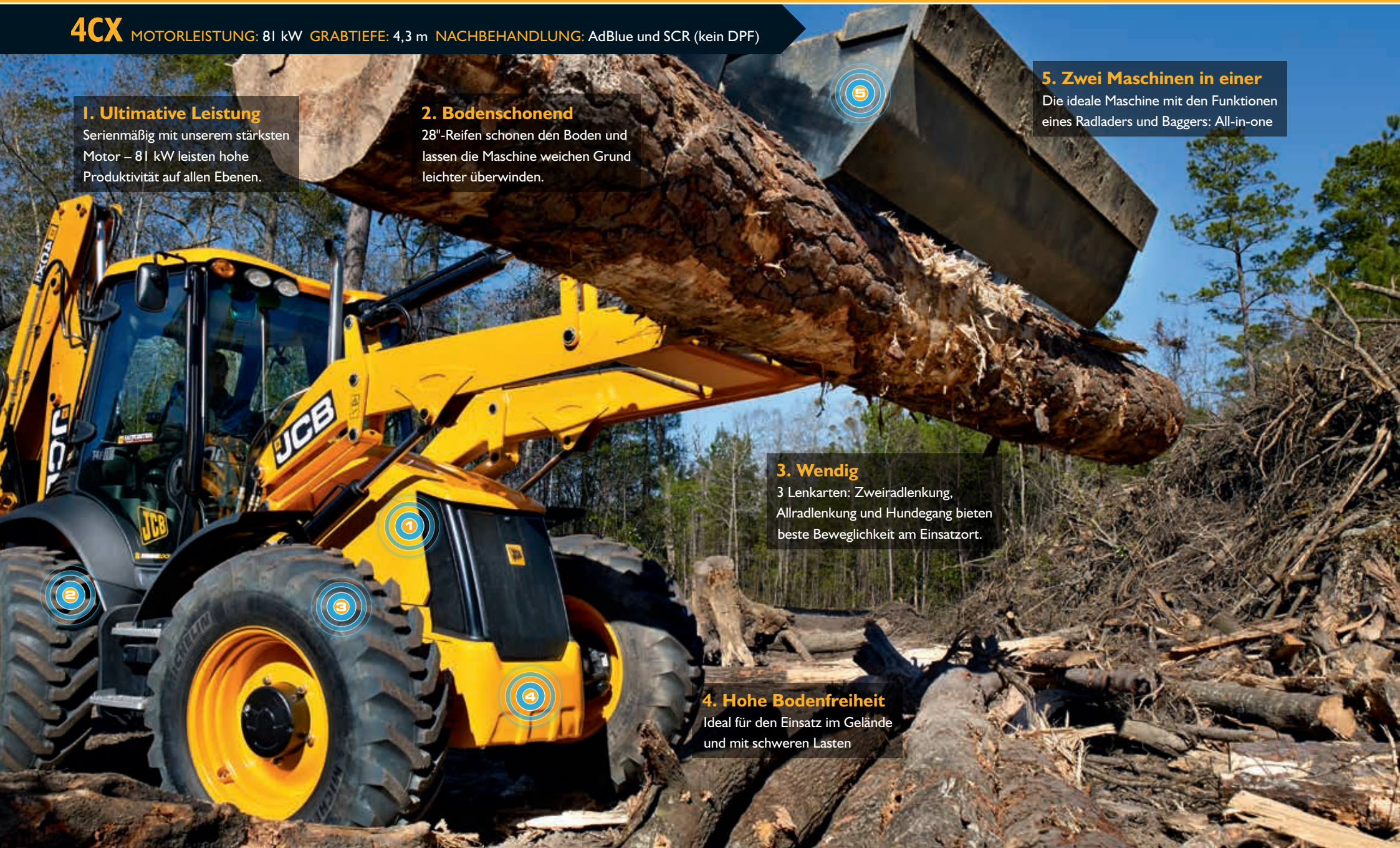
3 Lenkarten: Zweiradlenkung, Allradlenkung und Hundegang bieten beste Beweglichkeit am Einsatzort.

### 4. Hohe Bodenfreiheit

Ideal für den Einsatz im Gelände und mit schweren Lasten

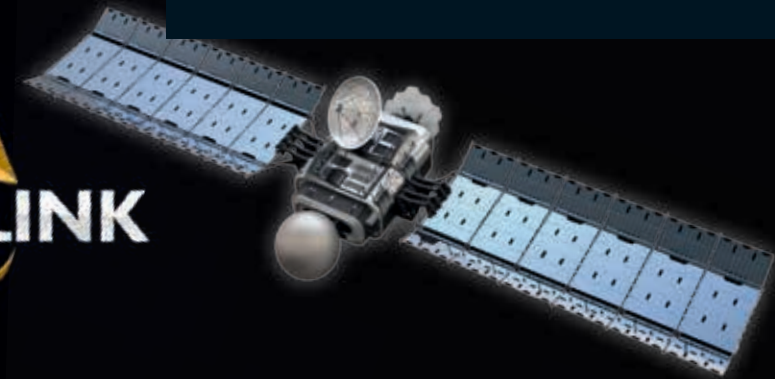
### 5. Zwei Maschinen in einer

Die ideale Maschine mit den Funktionen eines Radladers und Baggers: All-in-one



# LIVELINK: INTELLIGENTER ARBEITEN

LIVELINK IST EIN MODERNES, SATELLITENGESTÜTZTES SYSTEM, MIT DEM SIE IHRE JCB MASCHINE ÜBERALL AUF DER WELT PER INTERNET, E-MAIL ODER HANDY FERNVERWALTEN KÖNNEN. LIVELINK BIETET SOWOHL BETREIBERN ALS AUCH VERMIETERN DER MASCHINE FUNKTIONEN ZUR STEIGERUNG DER EFFIZIENZ UND DER SICHERHEIT IHRER MASCHINEN.



## Maschineneffizienz

1 Mit Informationen zum Beispiel über Leerlaufzeiten und Kraftstoffverbrauch trägt JCB LiveLink zur optimalen Einsatz- und Kosteneffizienz der Maschine bei.

## Maschinenzuverlässigkeit

2 Exakte Betriebsstundenprotokolle sowie Servicemeldungen unterstützen die Wartungsplanung und in der Vermietung die akkurate Abrechnung. Technische Meldungen der Maschine und Wartungsprotokolle helfen bei der Maschinenverwaltung.

## Maschinenüberwachung

3 Über die LiveLink-Website können Sie regelmäßige Performance-Berichte aufrufen und sind so jederzeit über die Aktivitäten und Leistungskennzahlen Ihrer Maschine informiert.

## Maschinensicherheit

4 Die LiveLink-Funktion „Geofencing“ warnt Sie in Echtzeit, wenn Maschinen aus bestimmten Zonen bewegt werden. Die Funktion „Curfew“ informiert Sie über unbefugte Nutzung. JCB arbeitet seit Jahren zusammen mit der Polizei erfolgreich an der Aufklärung von Maschinen- und Kraftstoffdiebstahldelikten.



## SERVICE INKLUSIVE

VERTRAUEN SIE DEM ERSTKLASSIGEN WELTWEITEN JCB KUNDENDIENST. GANZ GLEICH, WAS SIE BRAUCHEN ODER WO: WIR HELFEN IHNEN SCHNELL UND EFFIZIENT, DAMIT IHRE MASCHINEN JEDERZEIT IHRE VOLLE LEISTUNG BRINGEN.



1

1 Unser technischer Service bietet Ihnen Tag und Nacht direkten Zugriff auf unser Know-how. Unser Team von JCB Finance steht Ihnen jederzeit mit flexiblen und maßgeschneiderten Angeboten zur Verfügung.

2 Ein weiteres Beispiel für die Leistungsfähigkeit des JCB Kundendienstes ist das weltweite Netzwerk von Ersatzteilzentren: Dank unserer 16 regionalen Standorte liefern wir 95 % aller Teile innerhalb von 24 Stunden in alle Welt. Die Originalteile von JCB sind perfekt auf Ihre Maschine abgestimmt und garantieren optimale Leistung und Produktivität.

*Hinweis: JCB LIVELINK und JCB ASSETCARE stehen möglicherweise nicht in allen Verkaufsgebieten zur Verfügung. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Händler.*

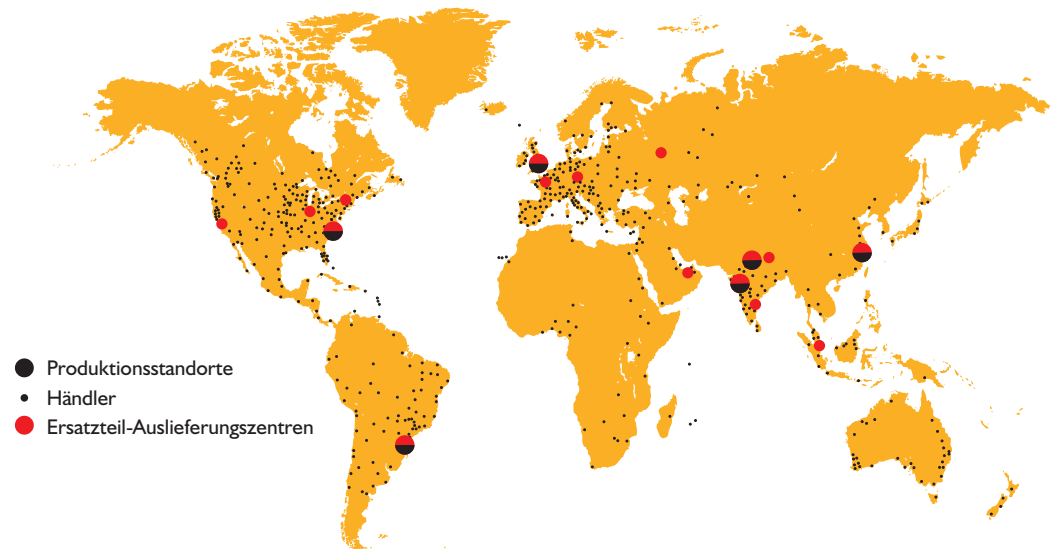


2

3 Von JCB Assetcare erhalten Sie umfassende Garantie- und Servicepakete sowie wahlweise reine Service- oder Reparatur- und Wartungsverträge. Unabhängig vom gewählten Paket berechnen Ihnen unsere Wartungsteams rund um den Globus faire Stundensätze, unterbreiten Ihnen unverbindliche Angebote und führen Service- oder Wartungsarbeiten genauso schnell wie effizient durch.

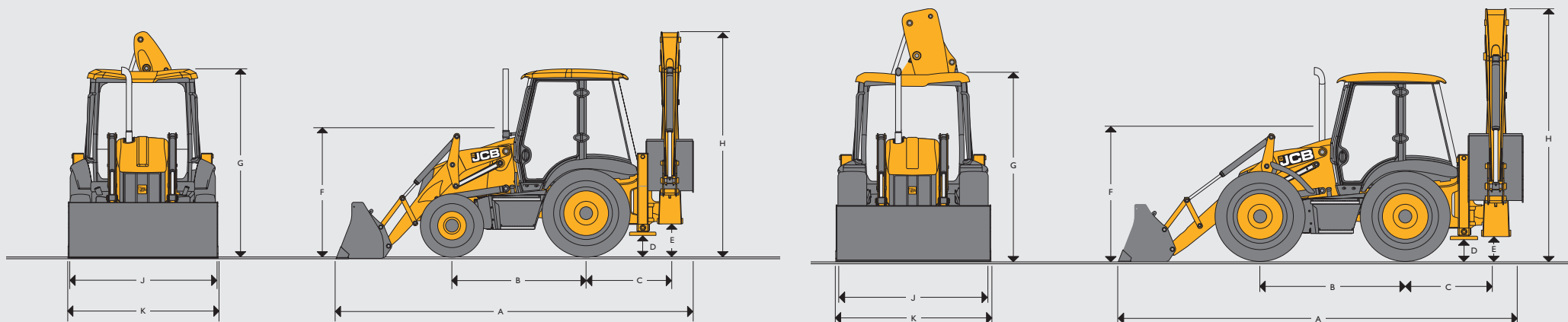


3



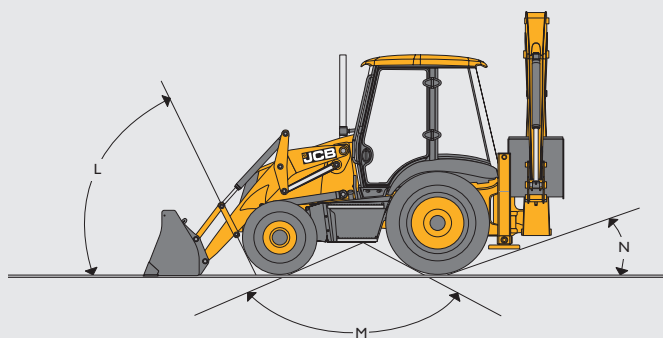
- Produktionsstandorte
- Händler
- Ersatzteil-Auslieferungszentren

STATISCHE ABMESSUNGEN



Angaben in m		3CX Eco		3CX Eco Sitemaster		3CX Eco Contractor		3CX Eco Super		3CX Eco Super Sitemaster		4CX		4CX Sitemaster		4CX Super		4CX Super Sitemaster		4CN	
A	Gesamt-Transportlänge	5,62		5,62		5,62		5,91		5,91		5,91		5,91		5,91		5,91		7,53	
B	Achsabstand	2,17		2,17		2,17		2,22		2,22		2,22		2,22		2,22		2,22		2,32	
C	Abstand Schwenkwerk bis Hinterachse	1,36		1,36		1,36		1,36		1,36		1,36		1,36		1,36		1,36		1,20	
D	Bodenfreiheit Abstützungen	0,37		0,37		0,37		0,33		0,33		0,34		0,34		0,34		0,34		0,41	
E	Höhe Schwenkbolzen	0,52		0,52		0,52		0,48		0,48		0,50		0,50		0,50		0,50		0,50	
F	Höhe bis Lenkrad	1,94		1,94		1,94		1,86		1,86		1,88		1,88		1,88		1,88		1,88	
G	Höhe Kabinendach	3,03		3,03		3,03		2,98		2,98		3,03		3,03		3,03		3,03		3,03	
H	Gesamt-Durchfahrhöhe	3,61		3,61		3,61		3,48		3,56		3,54		3,62		3,97		3,97		3,91	
J	Breite Heckrahmen	2,35	2,24*	2,35	2,24*	2,35	2,24*	2,24	2,24	2,24	2,24	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36
K	Schaufelbreite	2,35	2,23*	2,35	2,23*	2,35	2,23*	2,23	2,23	2,23	2,23	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33
K	Schaufelbreite – Option	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	-

\*Schmale Ausführung



BÖSCHUNGSWINKEL

Maschinentyp		Einheit	3CX, 3CX Sitemaster, 3CX Sitemaster	3CX Super, 3CX Super Sitemaster	4CX (alle Modelle)
L	Anfahrwinkel	Grad	66°	74°	74°
M	Überfahrwinkel	Grad	120°	118°	118°
N	Hinterer Überhangwinkel	Grad	20°	19°	19°

**MOTOR (Abgasnorm Stufe IIIB)**

Modell		3CX Eco, Sitemaster	3CX Eco, Sitemaster, Super, Super Sitemaster	3CX Eco Contractor	4CX Alle Modelle
Motor-Abgasnorm		EU-Abgasnorm Stufe IIIB	Stufe IV	Stufe IV	Stufe IV
Hersteller		JCB	JCB	JCB	JCB
Ansaugung		Turbolader	Turbolader	Turbolader mit Ladeluftkühlung	Turbolader mit Ladeluftkühlung
Hubraum	Liter	4,4	4,4	4,4	4,4
Zylinderanzahl		4	4	4	4
Durchmesser	mm	103	103	103	103
Hub	mm	132	132	132	132
Nenn Drehzahl Motor	U/min	2200	2200	2200	2200
<b>Nennleistung</b>					
Nennleistung – ISO 14396 (SAE J1995 – brutto)	kW	55	68	81	81
<b>Maximales Drehmoment</b>					
Max. Drehmoment, U/min	Nm	400	433	516	516
Max. Drehmoment, U/min	U/min	1200	1500	1500	1500

**ELEKTRIK UND INSTRUMENTE**

Anzeigen	Tacho, Kühlmitteltemperatur, Tankstand, Betriebsstundenzähler, Uhr
Warnsystem	Optisch-akustisches System. Motoröl, Wasser im Kraftstoff, Getriebeöltemperatur und -druck, Feststellbremse, Luftfilter, Lichtmaschine
Batterie	1.000 CCA (120 Ampere)
Vorverkabelung	Radiolautsprecher (Kabine), Rundumleuchte (alle)
Hupe	Von vorn und hinten auszulösen
Lichtmaschine	95 Ampere (55 kW) 150 Ampere (68 kW/109 kW)
Arbeitsscheinwerfer vorn	4 Stück, einstellbar
Arbeitsscheinwerfer hinten	4 Stück, einstellbar

**MOTORSYSTEM**

Kraftstoffart	Diesel
Kraftstofffilter	Austauschbare Filterkartusche plus Wasser-/Sediment-Abscheider als Vorfilter
Luftfilter	Doppelter Trockenelement-Luftfilter mit selbstreinigendem, eingebautem Luft-Vorfilter
Ölfiter und Schmierung	Aufgeschraubter Durchflussfilter
Kühlsystem	Für hohe Außentemperaturen geeignet, druckbeaufschlagter 1,0-bar-Ansauglüfter, Überdruck-Ausgleichsbehälter mit integriertem Einfüllstutzen

**GETRIEBE**

Modell	Zweirad, 55 kW		Zweirad, 68 kW		Zweirad, 81 kW		Allrad, 68 kW		AWS	
	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB
Hersteller	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB
Typ	Synchroshuttle	Synchroshuttle	Powershift	Autoshift	Powershift	Autoshift	Synchroshuttle	Lastschaltgetriebe	Lastschaltgetriebe	Autoshift
Gangwahl	Manuell	Manuell	Lastschaltgetriebe	Powershift	Powershift	Powershift	Manuell	Lastschaltgetriebe	Lastschaltgetriebe	Lastschaltgetriebe
TorqueLock	--	--	Optional	Optional	Standard	Optional	--	Optional	Standard	Optional
Gang 1	5,8	5,8	5,4	5,1	5,4	5,1	5,1	4,9	5,0	4,9
Gang 2	9,4	9,4	10,0	8,6	10,0	8,6	8,3	8,6	9,3	8,1
Gang 3	20,2	20,2	22,5	11,6	22,5	11,6	17,7	19,8	21,5	11
Gang 4	41,8	41,8	41,8	18,7	41,8	18,7	36,7	36,7	38,1	17,7
Gang 5	-	-	-	31,1	-	31,1	-	-	-	29,6
Gang 6	-	-	-	41,8	-	41,8	-	-	-	38,1

**BETRIEBSGEWICHTE**

Maschinentyp		3CX	3CX Sitemaster	3CX Contractor	3CX Super	3CX Super Sitemaster	4CX	4CX Sitemaster	4CX Super	4CX Super Sitemaster	4CN
Starrer Löffelstiel	kg	7702	-	-	7999	-	8178	-	8394	-	-
Teleskopstiel	kg	8135	8135	8135	8435	8435	8585	8585	8880	8880	8846

Das Betriebsgewicht nach ISO 6016 beinhaltet die Maschine mit 6-in-1-Schaufel, 24"-Baggerlöffel, einem vollen Kraftstofftank und Bediener.

Das tatsächliche Gewicht richtet sich nach der optionalen Ausstattung.

VORDERACHSE				
Modell	3CX, Zweiradantrieb	3CX Allradantrieb, 3CX Sitemaster, 3CX Contractor	3CX Super, 3CX Super Sitemaster	4CX Alle Modelle
Typ	Brenngeschnittene Stange	JCB Lenk-/Antriebsachse mit proportionaler Sperrwirkung	JCB Allrad-Lenkachse mit proportionaler Sperrwirkung	JCB Planeten-Untersetzungsgetriebe in den Achsnaben mit proportionaler Sperrwirkung
Selbstsperrdifferenzial	-	-	-	Option
Achslasten	kg	kg	kg	kg
Statische Nennlast	16500	16500	25000	25000
Dynamische Nennlast	8300	8300	12500	12500
Pendelwinkel	16°	16°	16°	16°

HINTERACHSE			
Modell	3CX, 3CX Contractor, 3CX Sitemaster	3CX Super, 3CX Super Sitemaster	4CX Alle Modelle
Typ	JCB Planeten-Untersetzungsgetriebe in den Achsnaben mit proportionaler Sperrwirkung	JCB Allrad-Lenkachse mit proportionaler Sperrwirkung	JCB Planeten-Untersetzungsgetriebe in den Achsnaben mit proportionaler Sperrwirkung
Selbstsperrdifferenzial	Option	Option	Option
Achslasten	kg	kg	kg
Statische Nennlast	25000	25000	25000
Dynamische Nennlast	12500	12500	12500

LENKUNG			
Modell	3CX, 3CX Contractor, 3CX Sitemaster	3CX Super, 3CX Super Sitemaster	4CX Alle Modelle
Achsen	Lenkachse	Lenkachse	Lenkachse
Lenkeinschlag von Anschlag zu Anschlag	2¾	2¾	2¾
	m	m	m
Wendekreis über Räder – ungebremst	8,1	9,35	9,1
Wendekreis über Schaufel – ungebremst	10,4	11,15	10,7
Wendekreis über Räder – gebremst	6,9	8,0	8,0
Wendekreis über Schaufel – gebremst	9,5	9,5	9,5

(Abhängig von Reifengröße, Bodenbeschaffenheit usw.)

FÜLLMENGEN			
Modell	3CX (alle Modelle)	4CX (alle Modelle)	
Kühlsystem	l	18,5	18,5
Kraftstofftank	l	150	150
Motoröl, einschl. Filter	l	15	15
Getriebe, einschl. Filter	l	16	16
Hinterachse	l	16	16
Vordere Antriebsachse	l	16	16
Hydrauliksystem, einschl. Tank	l	117	117

HYDRAULIKSYSTEM		
Open-Center-Systeme (Kolbenpumpe) bei 2.200 U/min		l/min
Manuell und EasyControl		165
Closed-Center-Systeme (Kolbenpumpe) bei 2.200 U/min		l/min
Advanced EasyControl		165
		bar
System-Entlastungsdruck		251

**SONDERAUSSTATTUNG**

**Reifen** – Michelin-Reifen mit einer Auswahl an Traktions-/Industrieprofilen als Diagonal-/Radialreifen, Sitemaster-Reifen

**Getriebe** – Last-/Automatikschaltgetriebe, JCB TorqueLock

**Maschinenausstattung** – JCB Power Slide, Ansaugluftvorwärmung, Eberspächer-Standheizung, schwarze und gelbe Signalstreifen

**Schutz von Maschine und Baustelle** – Stoßfängerschutz vorn, Kraftstofftankschutz, Gummipatten für Abstützungen, Gummipatten für Schaufel, Scheinwerferschutz hinten, Schmierfilter, Zylinderschutz für Klappschaufel, Rückfahralarm, biologisch abbaubares Öl

**Anbaugeräte** – Standard-Baggerlöffel (300 mm bis 900 mm), Tieflöffel (300 mm bis 940 mm), Grabenräumlöffel (1.542 mm bis 1.828,8 mm), Universal-6-in-1-Schaufel vorn (1 m³ bis 1,3 m³), manueller/hydraulischer Schnellwechsler vorn, manueller/hydraulischer Schnellwechsler hinten, 3/8"-Hubgerüstverrohrung, 5/8"-Hubgerüstverrohrung, Hammerverrohrung, Zweibege-Verrohrung, Hydraulikzusatzkreis für handgeführte Werkzeuge, 9-m-Schlauchtrommel, Bagger-Kits für Hebeeinsatz in EN474- und Nicht-EN474-Gebieten, Lader-/Bagger-SBV, elektrische Betankungspumpe

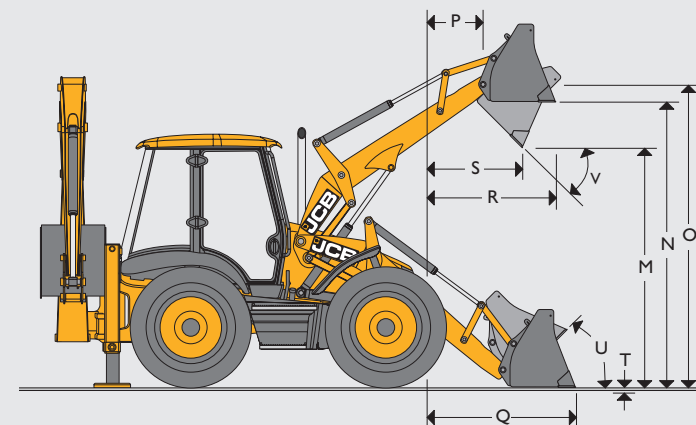
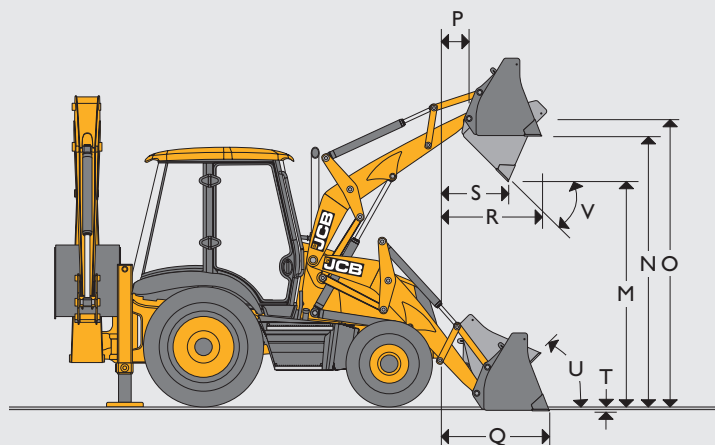
**Sicherheit** – Rückfahralarm

KABINENKONFIGURATION		
Sitz und Komfort		Sicht
Mechanisch gefederter Sitz	●	Außenspiegel ●
Luftfederter Sitz	○	Innenrückspiegel ○
Sitz-Kopfstütze	○	Frontscheibenheizung ○
Armlehne	●	8 Arbeitsscheinwerfer ●
Sicherheitsgurt	●	<b>Dach</b>
Heizung	●	Gelbes Dach (Standard beim Sitemaster) ●
Klimaanlage	○	Schwarzes Dach (Standard beim 3CX Contractor) ○
Klimaanlage (einschließlich Kabinen-Kühlbox)	○	Rundumlicht ○
Radio-/Lautsprecher-Kit	●	<b>Bedienelemente</b>
<b>Türen und Fenster</b>		Zwei Bedienmuster (ISO/SAE-Umschaltung) ○
Getönte Scheiben	●	<b>Sicherheit</b>
Frontscheibenwischer	●	Instrumententafel-Vandalismusschutz ○
Heckscheibenwischer	●	Feuerlöscher ○
Einteilig öffnendes Heckfenster	●	Schlüssel- und Tastenfeld-Wegfahrsperr (Standard in GB) ○
Türoffenhalter	○	LiveLink (gebietspezifisch) ●
<b>Lenksäule</b>		<b>Stauraum</b>
Neigungsverstellbare Lenksäule	●	Staufach seitlich ●
Lenkradknauf	●	
Teleskoplenksäule	○	

● Standard ○ Option

Geräusche und Vibrationen		
Innen dB(A)	74 dB(A) – (55- bis 68-kW-Motor)	75 dB(A) – (81-kW-Motor)
Außen dB(A)	102	
Vibration	Hand-Arm-Schwingungen 2,5 m/s² – Ganzkörperschwingungen 0,5 m/s²	

## ABMESSUNGEN HUBGERÜST

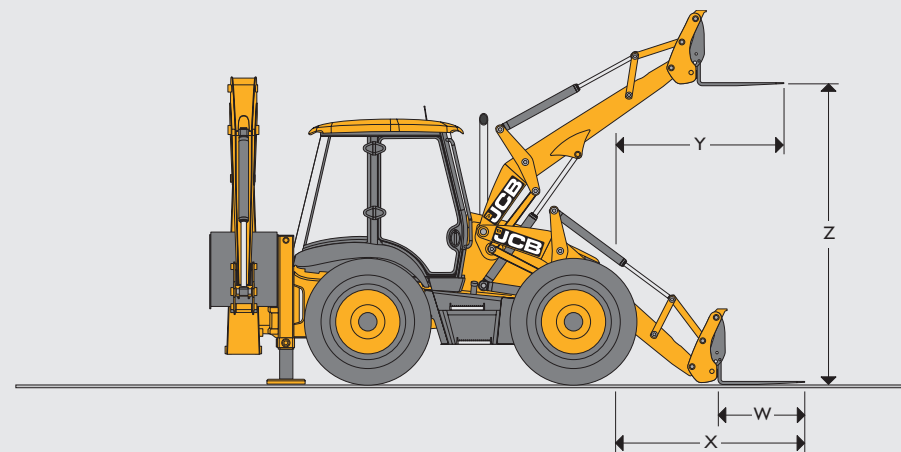
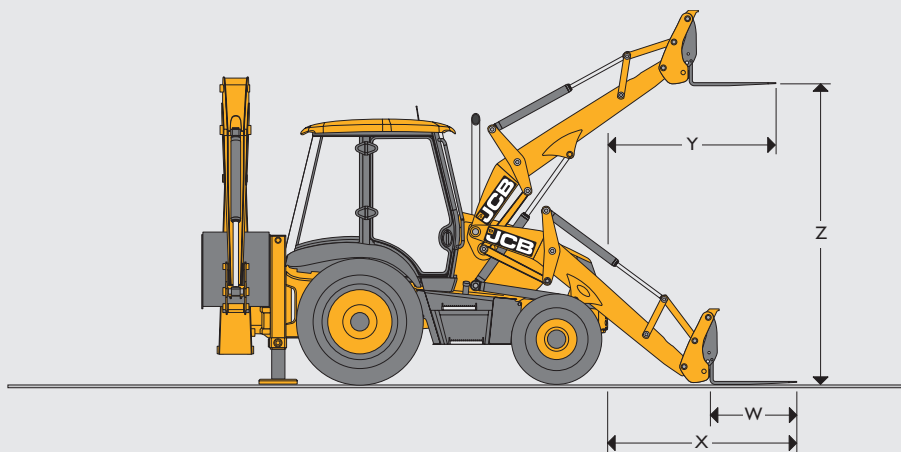


			3CX, 3CX Contractor, 3CX Sitemaster		3CX Super, 3CX Super Sitemaster		4CX, 4CX Super		4CX (alle Modelle)	
			Universalschaufel	6-in-1-Schaufel	Universalschaufel	6-in-1-Schaufel	Universalschaufel	6-in-1-Schaufel	Universalschaufel	6-in-1-Schaufel
M	Schütthöhe	m	2,74	2,72	2,64	2,64	2,69	2,69	2,69	2,69
N	Überladehöhe	m	3,23	3,20	3,16	3,13	3,21	3,18	3,21	3,18
O	Bolzenhöhe Hubgerüst	m	3,45	3,45	3,41	3,41	3,46	3,46	3,46	3,46
P	Bolzen-Vorwärtsreichweite	m	0,36	0,36	0,47	0,47	0,41	0,41	0,41	0,41
Q	Reichweite am Boden (Schaufelboden waagrecht)	m	1,42	1,37	1,52	1,50	1,42	1,39	1,42	1,39
R	Maximale Reichweite bei voller Höhe	m	1,20	1,15	1,26	1,22	1,21	1,17	1,21	1,17
S	Reichweite bei voller Höhe, vollständig gekippt	m	0,83	0,78	0,88	0,82	0,82	0,76	0,82	0,76
T	Grabtiefe	m	0,07	0,10	0,18	0,23	0,14	0,18	0,14	0,18
U	Rückrollwinkel am Boden	Grad	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
V	Kippwinkel	Grad	43°	43°	44°	44°	45°	45°	45°	45°
	Max. Backenöffnung	m	-	0,95	-	0,95	-	0,95	-	0,95

## HUBGERÜSTLEISTUNG

Modell		3CX 3CX Sitemaster		3CX Super, 3CX Super Sitemaster	3CX Super	3CX Contractor (Heavy lift)	4CX (alle Modelle)	
		Universalschaufel	6-in-1-Schaufel	6-in-1-Schaufel	Universalschaufel	6-in-1-Schaufel	Universalschaufel	6-in-1-Schaufel
Losbrechkraft – Schaufel	kgf	6170	6531	6590	6227	6531	6227	6590
Reißkraft – Hubgerüst	kgf	4942	4732	5730	5936	6203	5936	5730
Nenntragfähigkeit – 7 Fuß, 4 Zoll*	kgf	3479	3229	4378	4638	3229	-	-
Nenntragfähigkeit – 7 Fuß, 8 Zoll*	kgf	3439	3169	-	-	3169	-	-
Nenn-Nutzlast	kg	-	-	-	-	-	4638	4378
Greiferkraft	kgf	-	2940	2945	-	2940	-	2945

\*Nenntragfähigkeit gemäß ISO 14397: 2007

**HUBGERÜST-ANBAUGERÄTE – Stapler-Leistungsdaten**


			3CX, 3CX Contractor, 3CX Sitemaster		3CX Super, 3CX Super Sitemaster		4CX Super, 4CX Sitemaster 4CX Super Sitemaster		4CX (alle Modelle)	
			6-in-1-Schaufel mit Anbaugabeln	Schnellwechsler-Gabeln	6-in-1-Schaufel mit Anbaugabeln	Schnellwechsler-Gabeln	6-in-1-Schaufel mit Anbaugabeln	Schnellwechsler-Gabeln	6-in-1-Schaufel mit Anbaugabeln	Schnellwechsler-Gabeln
W	Gabeln – Zinkenlänge	m	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
	Gabeln – Zinkenbreite	m	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
X	Gabel-Reichweite vom Boden aus	m	2,66	2,03	2,78	2,18	2,68	2,13	2,68	2,13
Y	Gabel-Reichweite bei voller Höhe	m	2,25	1,72	2,38	1,81	2,30	1,76	2,30	1,76
Z	Max. Gabel-Hubhöhe	m	2,92	3,27	2,85	3,23	2,90	3,28	2,90	3,28
	Gabelabstand – min.	m	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
	Gabelabstand – max.	m	2,17	1,03	2,17	1,03	2,17	1,03	2,17	1,03
	Nutzlast bei Lastschwerpunkt von 500 mm	kg	1000	2000	1000	2000	1000	2000	1000	2000

**HUBGERÜST-ANBAUGERÄTE – Direktanbau**

Breite, mm	Inhalt nach SAE			
	Universalschaufel		6-in-1	
	Gehäuft (m³)	Gestrichen	Gehäuft (m³)	Gestrichen
2235 (7-4)	1,0	0,83	1,0	0,76
2350 (7-8)	1,1	0,91	1,2	1,02
2350 (7-8) nur 4CX	1,3	1,19	1,2	1,02
2440 (8-0) nur 4CX	-	-	1,3	1,19
3CX (alle Modelle)	●		●	
4CX	●			
4CX Super	●		●	
4CX Sitemaster	●		●	
4CX Super Sitemaster			●	





**BAGGERLADERLEISTUNG**

		3CX, 3CX Sitemaster, 3CX Super, 3CX Super Sitemaster		3CX Contractor	4CX	4CX, 4CX Sitemaster	4CX Super, 4CX Super Sitemaster	4CN	
		Standardstiel	Teleskopstiel	Teleskopstiel	Standardstiel	Teleskopstiel	Standardstiel	Standardstiel	
Ausbrechkraft am Löffel	kgf	Geschwindigkeit	5431	5385	5385	5431	5385	5387	6047
		Leistung	6324	6228	6228	6324	6228	6230	6929
Reißkraft am Löffelstiel	kgf	Ausgef.	–	2255	2255/ 2729*	–	2729	2675	–
		Eingef.	3217	3225	3225/ 3903*	3893	3903	3722	3893
Hubkapazität, Löffelanlenkung bei voller Reichweite	kg	Ausgef.	–	719	719/ 1082*	–	1082	1199	–
		Eingef.	1584	1451	1451/ 1885*	2046	1885	1556	1733

\* Heavylift-Bagger

**BAGGERLADER-ANBAUGERÄTE – Standardprofilöffel**

3CX und 4CX alle Modelle				
Breite* mm	Inhalt nach SAE		Gewicht (+ Zähne)	
	Gehäuft m <sup>3</sup>	Gehäuft m <sup>3</sup>	kg	Zähne
229	0,04	0,03	95	0
305 †	0,06	0,05	102	3
356 †	0,075	0,06	105	3
400 †	0,09	0,07	109	3
457 †	0,12	0,09	116	3
610 †	0,17	0,13	140	4
800 †	0,24	0,17	162	5
950 †	0,30	0,21	198	5

\* Einschließlich Seitenmesser. Ohne Seitenmesser 25 mm schmaler

† Erhältlich mit zusätzlichen Verschleißleisten für höhere Stabilität

**GRABENRÄUMLÖFFEL**

		3CX (alle Modelle)			4CX (alle Modelle)		
Breite* mm	Inhalt nach SAE		Gewicht kg	Inhalt nach SAE		Gewicht kg	
	Gehäuft m <sup>3</sup>	Gestrichen m <sup>3</sup>		Gehäuft m <sup>3</sup>	Gestrichen m <sup>3</sup>		
1525	0,22	0,155	150	0,22	0,16	150	
1830	0,26	0,186	172	0,26	0,19	172	

**KONISCHE LÖFFEL – 3CX und 4CX (alle Modelle)**

Breite* mm	Inhalt nach SAE		Winkelgrad	Zähne
	Gehäuft m <sup>3</sup>	Gestrichen m <sup>3</sup>		
381–1676	0,07	0,06	30	2
305–1067	0,12	0,10	60	2

**BAGGERLADER-ANBAUGERÄTE – Standardprofilöffel**

3CX (alle Modelle)					4CX (alle Modelle)			
Breite* mm	Inhalt nach SAE		Gewicht (+ Zähne)		Inhalt nach SAE		Gewicht (+ Zähne)	
	Gehäuft m <sup>3</sup>	Gestrichen m <sup>3</sup>	kg	Zähne	Gehäuft m <sup>3</sup>	Gestrichen m <sup>3</sup>	kg	Zähne
305	0,09	0,07	102	3	0,09	0,07	102	3
356	0,11	0,09	117	3	0,11	0,09	117	1
457	0,16	0,13	122	3	0,16	0,13	122	3
610	0,23	0,18	142	4	0,23	0,18	142	4
800	0,30	0,24	163	5	0,30	0,24	163	5
950	0,38 †	0,30	183	5	0,38	0,30	183	5
1100	0,48 †	0,34	203	6	0,48	0,34	203	6

\* Einschließlich Seitenmesser. Ohne Seitenmesser 25 mm schmaler

† Füllmenge in Kubik-Yard





**EIN UNTERNEHMEN, ÜBER 300 MODELLE**

### **3CX/4CX Baggerlader**

Bruttolistung: 55 kW (74 PS)–81 kW (109 PS) Maximale Grabtiefe: 4 m–6,14 m

Maximale Schaufelkapazität: 1,0 m<sup>3</sup>–1,3 m<sup>3</sup>

JCB Deutschland GmbH, Graf-Zeppelin-Straße 16, 51147 Köln.

Tel: 02203 9262-0, E-Mail: [info@jcb.com](mailto:info@jcb.com).

Downloads mit den aktuellsten Informationen zu diesem Produktprogramm finden

Sie unter: [www.jcb.com](http://www.jcb.com)

©2009 JCB Sales. Alle Rechte vorbehalten! Dieses Dokument darf ohne vorherige Genehmigung durch JCB Sales weder vollständig noch teilweise vervielfältigt, in einem Erfassungssystem gespeichert, oder in jedweder Form sowie Methode elektronisch, mechanisch, phototechnisch oder sonst wie übermittelt werden. Sämtliche Angaben in diesem Dokument hinsichtlich Betriebsgewicht, Größe, Arbeitsgeschwindigkeit sowie sonstiger Leistungsdaten dienen nur zur Veranschaulichung und können je nach genauer Maschinenausrüstung abweichen. Sie sollten daher nicht als Nachweis zur Eignung der Maschine für einen bestimmten Einsatzzweck dienen. Lassen Sie sich unbedingt von Ihrem JCB Händler beraten. JCB behält sich das Recht vor, seine Modelle und deren technische Daten, Ausstattung sowie Zubehör ohne vorherige Benachrichtigung abzuändern. Die im Werbematerial enthaltenen Angaben gelten nur als Richtlinie und können in gewissen Märkten vom Lieferumfang abweichen. Das JCB Logo ist eine eingetragene Marke von JCB Bamford Excavators Ltd.

Der JCB Händler in Ihrer Nähe

9999/5934 de-DE 10/16 Ausgabe 2 (T4F)

