



TELESKOPRADLADER | TM420

Bruttoleistung: 108 kW (145 PS) Tragfähigkeit: 4.100 kg Hubhöhe: 5.450 mm



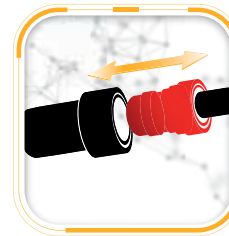
INTELLIGENTE TECHNOLOGIE VON JCB.

DAS INTELLIGENTE HYDRAULIKPAKET VON JCB SORGT FÜR KÜRZERE ZYKLUSZEITEN UND EINEN GERINGEREN KRAFTSTOFFVERBRAUCH.



Regenerative Hydraulik.

1 Beim Senken und Einfahren des Auslegers wird die Schwerkraft genutzt, um Energie und Kraftstoff zu sparen.



Druckloser Hydraulikanschluss.

2 Eine Druckentlastungstaste in der Kabine vereinfacht und beschleunigt den hydraulischen Anbaugerätewechsel.



Endlagendämpfung.

3 Die Endlagendämpfung wirkt beim Anheben, Ausfahren und Einfahren des Auslegers sowie beim Auskippen der Schaufel und sorgt für besseren Ladungsrückhalt und angenehm sanftes Arbeiten.

Wir stellen das neue System JCB Smart Hydraulics vor.

Alle JCB TM420 Teleskoplader nach Euro-Stufe IV/ Tier 4 Final verfügen über das neue Smart Hydraulics-System. Zusatzkreise mit hohem Volumenstrom und ein sitzmontierter Servo-Joystick bringen ein Plus an Produktivität und Bedienkomfort. Dank der von JCB entwickelten regenerativen Hydraulik leistet die Maschine kürzere Ladezyklen bei einem geringeren Kraftstoffbedarf und gleicher Materialmenge.

Zum Smart Hydraulics-System gehören auch die Endlagendämpfung beim Ausfahren und Einfahren des Auslegers und einen anbaubaren Auskippzylinder, während das Auto SRS den Komfort und die Produktivität zusätzlich steigert.



Auto-Schwingungsdämpfung (SRS).

4 Die Schwingungsdämpfung schaltet sich automatisch ab einer Geschwindigkeit von 4 km/h zu. Dadurch verbessert sich der sichere Transport von Material sowie der Fahrkomfort auf Straße und Feld.



Highflow-Hydraulik.

5 High-Flow-Leitungen versorgen den Ausleger mit einer höheren Ölmenge. Dies ist insbesondere vorteilhaft für die Arbeit mit Anbaugeräten, die einen großen Durchsatzbedarf haben, wie etwa Silageschneider oder Strohverteiler.



FÜR HOCHLEISTUNG ENTWICKELT.

KLASSENPRIMUS BEI TRAGFÄHIGKEIT UND LOSBRECHKRAFT – KOMBINIERT MIT 5,45 M HUBHÖHE, 3,05 M VORWÄRTSREICHWEITE UND HERVORRAGENDEM JCB ECOMAX-MOTOR. ES GIBT NICHTS, WAS DER TM420 NICHT SCHAFFEN KANN.

Neu definierte Produktivität.

1 Die automatische Schwingungsdämpfung (SRS) schaltet sich ab 4 km/h zu. Dies sorgt für höheren Ladungsrückhalt und Komfort bei schneller Fahrt auf Straßen und Feldern (und damit auch für gesteigerte Produktivität). Das System kann außerdem in beliebiger Auslegerstellung manuell aktiviert werden.

2 Der TM420 ist mit unseren JCB EcoMAX EU Tier 4-Motoren mit VTG ausgerüstet. Sie ermöglichen höhere Leistung bei niedriger Drehzahl, d. h. optimiertes Arbeitsspiel und mehr Durchzugsstärke. Dieser 4,8-Liter-Motor mit 145 PS (108 kW) liefert ein bärenstarkes Drehmoment von 560 Nm bei niedrigen Drehzahlen.

3 Der EcoMAX liefert selbst bei niedrigen 1.300-1.400 U/min hohe Leistung und hohes Drehmoment. Antrieb und Hydraulik lassen sich also kraftstoffsparend abstimmen.

4 Unsere optionale hintere Anhängerkupplung erhöht weiter die Vielseitigkeit.

2



1



3



4

Traktion und Fahrgeschwindigkeit.

5 Der JCB TM420 bietet dank Knick-Pendelgelenk, optionalem Selbstsperrdifferential und serienmäßigem 4WD maximale Traktion und Leistung auf weichem, schlammigem Boden.

6 Im vierten bis sechsten Gang ist im TM420 beim Drehmomentwandler Wandlerüberbrückung wählbar, das bedeutet mehr Effizienz und Produktivität.

7 Die Zusatzhydraulik des TM420 mit bedarfsgeregeltem Volumenstrom ist einfach zu bedienen und maximiert Produktivität und Effizienz. Diese Ölmengenteilung mit Verstellkolbenpumpe ermöglicht die Erledigung mehrerer Aufgaben gleichzeitig und reduziert das Arbeitsspiel.

8 Die Konstantstromhydraulik ist benutzerfreundlich und zeigt die Durchflussmenge auf einem Display in der Kabine an. Dieser Wert kann während der Fahrt geändert werden und ist ideal für z.B. den Einsatz von Strohverteiler oder Kehrmaschine. Große 5/8 Zusatzverrohrung ist standardmäßig enthalten und ermöglicht größere Durchflussmengen bis zum Anbaugerät.



5



6

Die Wandlerüberbrückung ermöglicht einen Wirkungsgrad von 100% für verbesserte Kraftstoffeffizienz.



8



8



STÄRKE, AUF DIE VERLASS IST.

TM420 – VON GRUND AUF MIT BLICK AUF DIE ROBUSTHEIT UND LEISTUNG KONZIPIERT UND GEBAUT, DIE SIE VON EINER KNICKGELENKTEN MASCHINE ERWARTEN. KEINE KOMPROMISSE.

Bewährte Zuverlässigkeit.

- 1** Zum strengen Testprogramm des TM420 gehörten Hochbelastungsproben von Chassis, Ausleger und weiteren zentralen Komponenten sowie mehrere tausend Testzyklen des Antriebssystems für typische Traktoraufgaben.
- 2** Die zentral montierten Hub-, Kipp- und Teleskopzylinder verhindern ein Verwinden des Auslegers und werden in zentral montierten, stabilen Gusskonsolen gelagert.
- 3** Bei JCB fertigen wir unsere Hydraulikzylinder, Kabinen, Achsen, Getriebe und Motoren im eigenen Haus. So ist alles mit Blick auf maximale Zuverlässigkeit perfekt aufeinander abgestimmt.
- 4** Als Langzeitschutz vor Korrosion erhält jede TM420-Kabine vor der Lackierung eine Schmelztauchbeschichtung.



Unser einzigartiges zentral angelenktes Knick-Pendelgelenk optimiert die Traktion bei gleichmäßiger Gewichtsverteilung auf jedes der vier Räder. Es bringt auch zusätzliche Stabilität und Fahrkomfort.



Für schwerste Einsätze konzipiert

- 5** Der TM420 verfügt über eine hochbelastbare Chassis- und Ausleger-Konstruktion für ultimative Stärke und Zuverlässigkeit.
- 6** Ein vertikal und horizontal hoch belastbares Zentralgelenk sorgt für maximale Langlebigkeit und Steifigkeit.
- 7** Grobmaschige Kühleinheit mit optionalem hydraulischen Umkehrlüfter entfernt Schmutz. Der Umkehrlüfter ist per Schalter auf manuell oder automatisch einstellbar.
- 8** Das aus massivem Guss gefertigte Kontergewicht des JCB TM420 verhindert Schäden durch Stoßwirkung.
- 9** Über dem Kontergewicht eingelassene Heckleuchten sind optimal geschützt.
- 10** Die Hydraulikschläuche befinden sich vor Beschädigungen geschützt innerhalb der Hauptstruktur des Auslegers.



SOUVERÄN UND BEQUEM.

DER TM420 MACHT DAS LEBEN EINFACHER. ERSTENS IST ER DANK ERGONOMISCHEN, INTUITIVEN BEDIENELEMENTEN UND INTELLIGENTEN FUNKTIONEN LEICHT ZU BEDIENEN. ZWEITENS BIETET ER EINEN KOMFORTABLEN ARBEITSPLATZ; DER DEN BEDIENER PRODUKTIVER MACHT.

Souveräne Bedienung.

1 In der erhöhten zentralen Sitzposition dazu mit niedrigem Ausleger-Anlenkpunkt und großen Glasflächen sind Sie souverän am Steuer und haben ungehinderten 360-Grad-Sicht.

2 Dank der vollproportionalen Servosteuerung mit sitzmontiertem Einhebel-Joystick lässt sich unser Teleskopradlader TM420 ergonomisch, schnell und präzise führen.

Gänge, Geschwindigkeit und Fahrtrichtung steuern Sie ergonomisch, schnell und einfach mit der manuellen Schaltung direkt am Joystick. Der TM420 bietet außerdem den Vorteil des automatischen Gangwechsels.

3 Unsere neue Klimatisierung mit dreistufigem Heizgebläse sorgt für die richtige Kabinentemperatur und bietet dem Bediener ganzjährig – vom tiefsten Winter bis in die heiße Erntesaison – ein Klima, das komfortables und konzentriertes Arbeiten ermöglicht. Mit der optionalen Klimaanlage lässt sich die perfekte Kabinentemperatur noch leichter einstellen.

4 Eine zuschaltbare Getriebetrennfunktion am Bremspedal sorgt für perfekte Multifunktionalität sowie höhere Motordrehzahl bei Lade- und Umschlagsarbeiten.

5 Ein weiterer Vorteil der TM-Knicklenkung ist der eingebaute Seitenversatz, der das Positionieren der Anbaugeräte und genaue Absetzen der Ladung erleichtert.

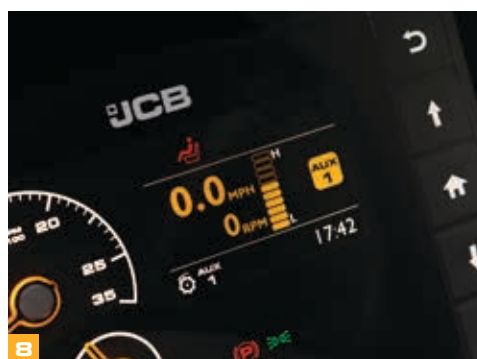


Komfortabler Arbeitsplatz.

- 5** Ausleger-Endlagendämpfung beim Anheben, Ausfahren, Einfahren und Auskippen minimiert die Stoßbelastung für Fahrer und Maschine.
- 6** Die Kabine des TM420 ist groß und geräumig mit viel Stauraum für Utensilien und Arbeitswerkzeug.
- 7** Die TM420-Teleskoplader verfügen serienmäßig über Zusatzsteuerventile für den Betrieb vielfältiger Anbaugeräte, die den Einsatz der Maschine in verschiedensten Bereichen ermöglichen. Die Kabine ist mit einer Druckentlastungstaste für die vordere und hintere Hydraulik ausgestattet. Ein Zusatzkreis mit konstantem Volumenstrom ist Standard, zwei Zusatzkreise sind optional.
- 8** Ein LED-Farbbildschirm am Armaturenbrett liefert dem Fahrer nützliche Informationen, wie z. B. Betrieb im ökonomischen Bereich, Restkraftstoffvorrat, Kraftstoffverbrauch seit der letzten Betankung, durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch und beim Tier 4 Final/Stufe IV-Modell jetzt außerdem AdBlue-Stand sowie weitere Zusatzinformationen.
- 9** Dank der beleuchteten Schalter lässt sich die Maschine auch bei Dunkelheit schnell und genau bedienen.
- 10** Die adaptive Lastmomentbegrenzungstechnologie greift automatisch in die Hydraulikbetätigung ein, um ggf. die Längsstabilität der Maschine zu gewährleisten.



6



8



360-Grad-Dachscheinwerfer und LED-Arbeitsscheinwerfer am Ausleger ermöglichen optimale Sicht bei Nacht oder in den anderen dunklen Bereichen z.B. Wirtschaftsgebäuden: egal ob 3 Uhr nachts oder 15 Uhr nachmittags. Ein nützliches optionales LED-Licht an der Anhängerkupplung ermöglicht das Ankoppeln von Anhängern bei begrenzter Sicht.



9



10

EINE KLUGE INVESTITION.

WER EINEN JCB BESITZT, BESITZT EINE MASCHINE, DAS AUF DER GANZEN WELT FÜR HOHEN WIEDERVERKAUFSWERT BEKANNT IST. MIT DIE EFFIZIENZ WELCHES, AKTIV GELD SPART, IST EIN JCB EIN ECHTER GEWINN.

EcoMAX spart Ihnen Geld.

1 Der neue effiziente EcoMAX Tier 4 Final/Stufe IV-Motor von JCB liefert mehr Leistung und Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen – Voraussetzung für hervorragendes Ansprechverhalten.

2 Der JCB EcoMAX-Motor mit 108kW (145 PS) arbeitet mit einem drehzahlregelmäßigen Lüfter, der automatisch auf die Außentemperatur reagiert und sowohl den Kraftstoffverbrauch als auch den Geräuschpegel in der Kabine herabsetzt.

3 Bremsen mit hoher Rückstellkraft senken den Reibungswiderstand beim Fahren und Laden und erhöhen die Kraftstoffeffizienz.

4 Die bedarfsgeregelte Hydraulik des TM420 verbraucht Leistung nur bei Bedarf – und spart damit Kraftstoff.



Der EcoMAX spart Ihnen Geld (Forts.)

5 Das neue intelligente Hydrauliksystem holt alles aus jedem Liter teuren Kraftstoffs heraus. Durch die Ausnutzung der Schwerkraft sind Absenken und Einfahren des Auslegers so energieeffizient wie nie zuvor, sodass der Ausleger in weniger als fünf Sekunden eingefahren und abgesenkt werden kann!

6 Dank der innovativen Clean-Burn-Technologie von JCB erfüllen unsere Motoren die Tier 4 Final/ Stufe IV-Bestimmungen ohne Abgasnachbehandlung z. B. durch einen DPF. Somit entfallen auch die Kosten für die Regeneration oder den Austausch eines Filters. Stattdessen nutzt der TM420 ein dauerversiegeltes SCR-System für die selektive katalytische Reduktion. Zu den zahlreichen Vorteilen dieser Konfiguration zählt, dass keine Produktivität durch die DPF-Regeneration eingeüßt wird.

7 Der TM420 ist im vierten bis sechsten Gang mit ein Wandlerüberbrückung ausgestattet, wodurch höhere Geschwindigkeiten, kürzere Überführungszeiten zwischen Hof und Feld und ein geringerer Kraftstoffverbrauch auf der Straße erreicht werden.



WARTUNG LEICHT GEMACHT.

ALS WARTUNGSARMES SYSTEM HAT DER TM420 WENIGER AUSFALLZEITEN. D. H. LÄNGERE BETRIEBSDAUER UND HÖHERE RENTABILITÄT. ER IST AUCH AUF VOLLKOMMENE SICHERHEIT KONSTRUIERT UND SCHUTZ SIE UND IHRE INVESTITION.

Wartung leicht gemacht.

Das Kabinendisplay der nächsten Generation enthält tägliche Tests von u. a. des Kühlmittelstands und des Motorölstands.

Mit Schmierintervalle von 500 Stunden wird die Maschinenverfügbarkeit dank unserer graphitimprägnierten Buchsen aus Bronze maximiert.

1 Sowohl der Diesel- als auch der DEF-Tank sind einfach vom Boden aus zu befüllen. Beide Tanks verfügen außerdem über eingebaute Vorfilter in den Einfüllstutzen, die die Systeme vor Verunreinigung schützen, und getrennte Schlüssel verhindern eine Querkontamination. Sensoren im AdBlue-Behälter überwachen die Qualität der Flüssigkeit.



2 Mit selbstschmierenden Verschleißplatten und Trockenschmierung beim Ausleger läuft der TM420 praktisch wartungsfrei.

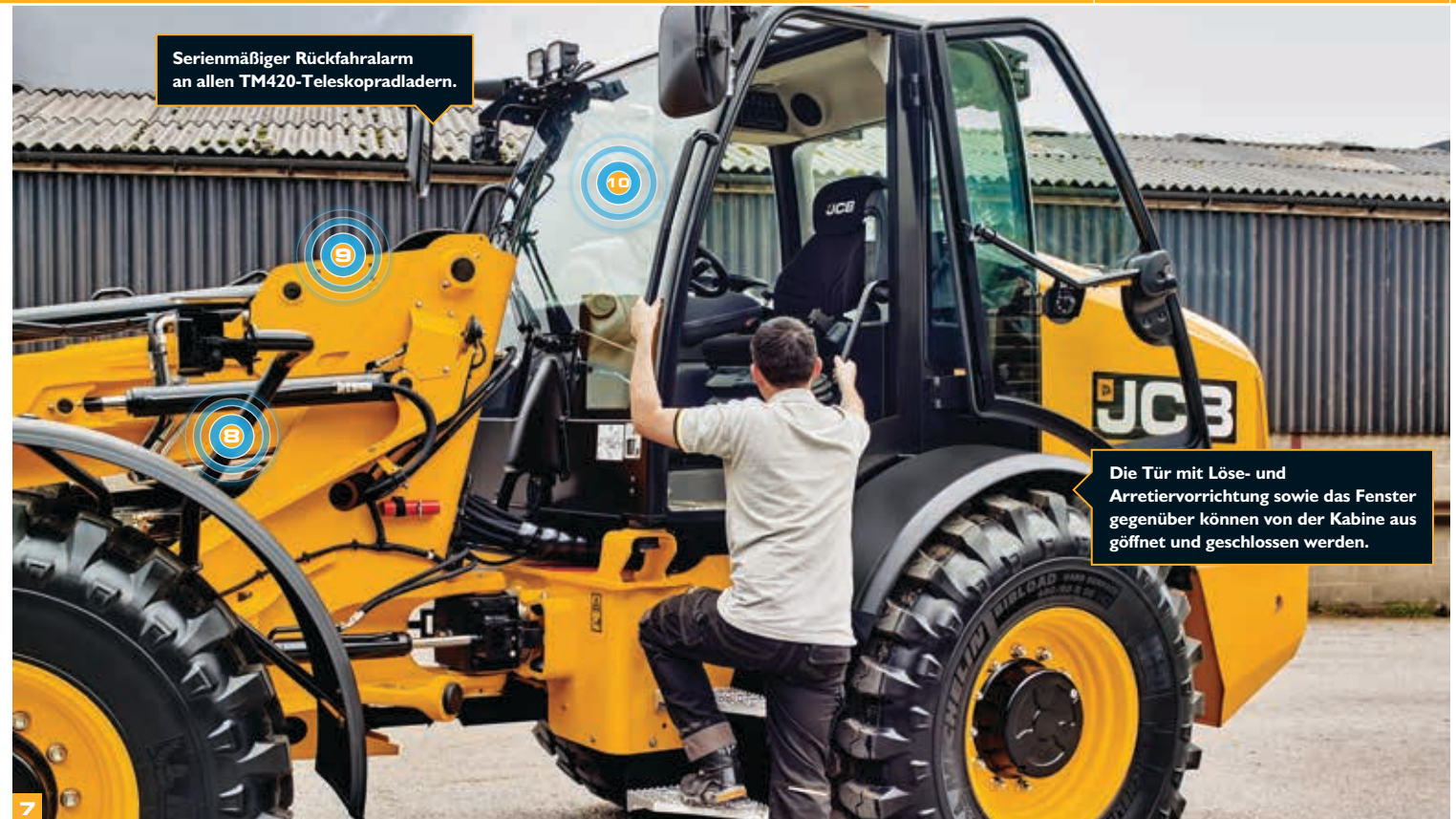
3 Die Filter (Motoröl, Hydrauliköl und Kraftstoff) sind zur einfachen Wartung zentral zusammengefasst. Auch der Luftfilter ist gut erreichbar, und seine Doppelemente lassen sich besonders einfach reinigen.

4 Der TM420 ist mit einem großen, breiten Motorraum ausgestattet, der über eine gasfedergestützte Haube zugänglich ist. So kann die Inspektion schnell und leicht von drei Seiten des Motors aus erfolgen.



Wir sorgen für Ihre Sicherheit.

- 7** Optimaler Zugang zur Kabine durch Dreipunktkontakt und ergonomisch platzierte Haltegriffe und Trittstufe.
- 8** Schlauchbruch-Sicherheitsventile an den Zylindern verhindern unkontrollierte Bewegung bei Druckverlust.
- 9** Das flache Profil und der tiefelegte Anlenkpunkt des Auslegers ermöglichen ausgezeichnete Sicht nach vorne.
- 10** Die adaptive Lastmomentbegrenzungs-technologie greift automatisch in die Hydraulikbetätigung ein, um ggf. die Längsstabilität der Maschinen zu gewährleisten.
- 11** Zum Schutz Ihrer Investition ist der TM420 Standard mit der telematischen Echtzeit-Positionserfassung JCB LiveLink ausgestattet. Optional ist eine Wegfahrsperre über kodierte Schlüssel erhältlich.
- 12** Mit optionaler Heckkamera hat der Fahrer auf dem Farbmonitor des TM420 ungehindert Sicht zur Rückseite des Fahrzeugs.
- 13** Unsere in der Kabine angebrachte, zweistufige elektronische Schnellwechsler-Betätigung verhindert ein unkontrolliertes Entriegeln der Anbaugeräte.



11



11



12



13

LIVELINK, INTELLIGENTES ARBEITEN.

LIVELINK IST EIN INNOVATIVES SOFTWARESYSTEM, MIT DEM SIE IHRE JCB MASCHINEN AUS DER FERNE VERWALTEN KÖNNEN – IM INTERNET, PER E-MAIL ODER AUF DEM HANDY.

Produktivitäts- und Kostenvorteile –

mit den Informationen zu den Maschinenstandorten können Sie wiederum die Effizienz Ihres Maschinenparks erhöhen – und profitieren dank der von LiveLink gelieferten zusätzlichen Sicherheit in der Regel von günstigeren Versicherungsprämien.

* Hinweis: Zur Verfügbarkeit von LiveLink fragen Sie Ihren Händler



Wartungsvorteile – eine exakte Kontrolle der Betriebsstunden, Wartungsprotokolle, kritische Maschinenwarnungen sowie Servicemeldungen verbessern die Wartungsplanung.

Sicherheitsvorteile – die Echtzeit-Funktionen „Geofencing“ und „Curfew“ warnen Sie, sobald eine Maschine aus der vorgegebenen Zone bewegt bzw. außerhalb der definierten Arbeitszeiten genutzt wird. Positionsangaben helfen Ihnen, Ihre Maschinen nur an sicheren Orten abzustellen.

MEHRWERT.

VERTRAUEN SIE DEM ERSTKLASSIGEN WELTWEITEN JCB KUNDENDIENST. GANZ GLEICH, WAS SIE BRAUCHEN ODER WO: WIR HELFEN IHNEN SCHNELL UND EFFIZIENT, DAMIT IHRE MASCHINEN JEDERZEIT IHRE VOLLE LEISTUNG BRINGEN. UNSER TECHNISCHER SERVICE BIETET IHNEN TAG UND NACHT DIREKTEN ZUGRIFF AUF UNSER KNOW-HOW.



1 Unser technischer Service bietet Ihnen Tag und Nacht direkten Zugriff auf unser Know-how und unser Team von JCB Finance steht Ihnen jederzeit mit flexiblen und maßgeschneiderten Angeboten zur Verfügung.

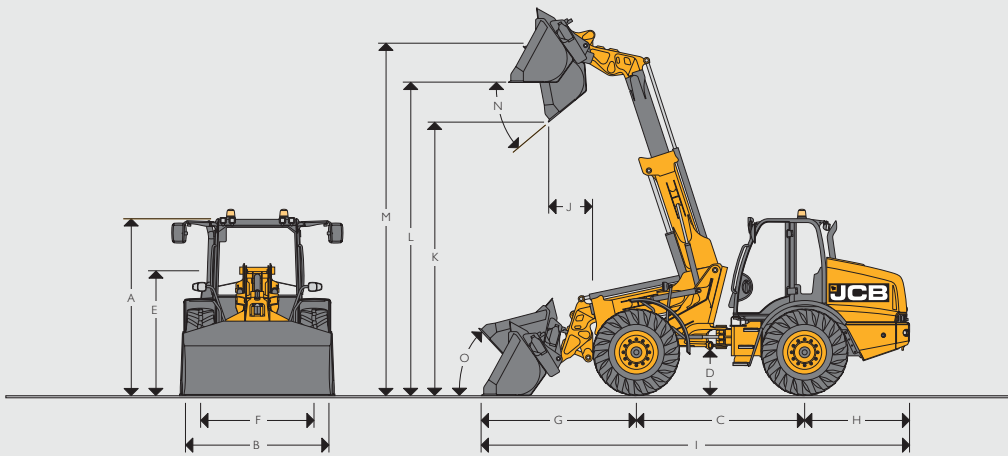
Von JCB Assetcare erhalten Sie umfassende Garantie- und Servicepakete sowie wahlweise reine Service- oder Reparatur- und Wartungsverträge. Unabhängig vom gewählten Paket berechnen Ihnen unsere Wartungsteams rund um den Globus faire Stundensätze, unterbreiten Ihnen unverbindliche Angebote und führen Service- oder Wartungsarbeiten genauso schnell wie effizient durch.



2 Ein weiteres Beispiel für die Leistungsfähigkeit des JCB Kundendienstes ist das weltweite Netzwerk von Ersatzteilzentren: Dank unserer 16 regionalen Standorte liefern wir 95 % aller Teile innerhalb von 24 Stunden in alle Welt. Die Originalteile von JCB sind perfekt auf Ihre Maschine abgestimmt und garantieren optimale Leistung und Produktivität.

Hinweis: JCB LIVELINK und JCB ASSETCARE sind nicht in allen Verkaufsgebieten erhältlich. Bitte fragen Sie Ihren Händler.

STATISCHE ABMESSUNGEN



STATISCHE ABMESSUNGEN

A	Gesamthöhe	mm	2827
B	Gesamtbreite über Reifen	mm	2350
C	Radstand	mm	2758
D	Bodenfreiheit an der Achse	mm	466
E	Höhe bis Oberseite Ausleger-Anlenkpunkt	mm	1975
F	Spurbreite	mm	1860
G	Achse bis Schneidmesser Schaufel	mm	2532
H	Achse bis Kontergewichtfläche	mm	1721
I	Gesamtlänge*	mm	7011
J	Reichweite beim Überladen	mm	735
K	Auskipphöhe	mm	4411
L	Überladehöhe	mm	5064
M	Bolzenhöhe	mm	5661
N	Max. Auskippwinkel	Grad	39
O	Rückrollwinkel bei Transportstellung	Grad	43
	Gesamtlänge bis Spitze Anhängerkupplung	mm	5829
	Wenderadius innen	mm	3880
	Wenderadius außen (Reifenkante)	mm	5060
	Wenderadius außen über Schaufel	mm	5680
	Knickwinkel	Grad	± 40°
	Betriebsgewicht	kg	9530
	Achslast vorne	kg	3280
	Achslast hinten	kg	6250
	Reifen zur Spezifikation	Michelin XMCL 480/80R26	
	Löffel zur Spezifikation	1,6 m³ Universallöffel	
	Anhängerkupplung zur Spezifikation	Q-Fit	

* Bitte beachten: Gesamtlänge bei Maschine inklusive Standardschaufel – in Transportposition, Schaufel voll zurück.

MOTOR

Hersteller	JCB	
Modell	EcoMAX	
Inhalt	Liter	4,8
Ansaugung	Turbo-Aufladung mit Ladeluftkühlung	
Anzahl der Zylinder	4	
Nennleistung		
Max. Bruttoleistung nach SAE J1995/ISO 14396	kW (PS)	108 (145) bei 2.200 U/min
Nettoleistung nach J1349/EEC 80/12	kW (PS)	101 (135) bei 2.200 U/min
Nenn Drehmoment		
Bruttodrehmoment	Nm	560 bei 1.500 U/min

GETRIEBE

Typ	Lastschaltgetriebe		
Hersteller	JCB		
Modell	PS760 - 6-Gang		
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40	

ACHSEN

Typ	Planetenunterstützung in den Naben		
Hersteller	JCB		
Modell	PD87 Max-Trac		
Achsübersetzung / Übersetzung Vorschaltgetriebe	15,23		
Max. Pendelwinkel zwischen Vorder- und Hinterwagen	Grad	± 10°	

BREMSEN

Betriebsbremsen	Innenliegende Nassbremse		
Feststellbremse	Mechanische Scheibenbremse auf Getriebeausgangswelle		

GERÄUSCH- UND VIBRATIONSPEGEL

			Toleranz	Messbedingungen
Schalldruckpegel am Bedienerplatz	LpA	73 dB	+/- 1 dB	Ermittelt nach Testmethode ISO 6396 und den dynamischen Testbedingungen nach 2000/14/EG
Schallleistungspegel des Geräts	LWA	107 dB	+/- 1 dB	Garantierte äquivalente Schallleistung (Außengeräusch) ermittelt unter dynamischen Testbedingungen nach 2000/14/EG
Ganzkörperschwingungen	m/s²	0,39	+/- 0,11 dB	ISO 2631-1:1997 Normalisiert auf einen Bezugszeitraum von acht Stunden und basierend auf einem Testzyklus mit Erdverladung.
Schwingung von Hand/Arm	m/s²	<2,5	–	ISO 5349-2:2001 Dynamische Testbedingungen.

FÜLLMENGEN		
Hydrauliktank	Liter	97
Kraftstofftank	Liter	160
Motoröl	Liter	14
Achsöl (vorn), einschließlich Naben	Liter	25
Achsöl (hinten) einschließlich Naben	Liter	25
Vorschaltgetriebe	Liter	1.3
DEF (AdBlue)	Liter	29
Getriebe	Liter	19

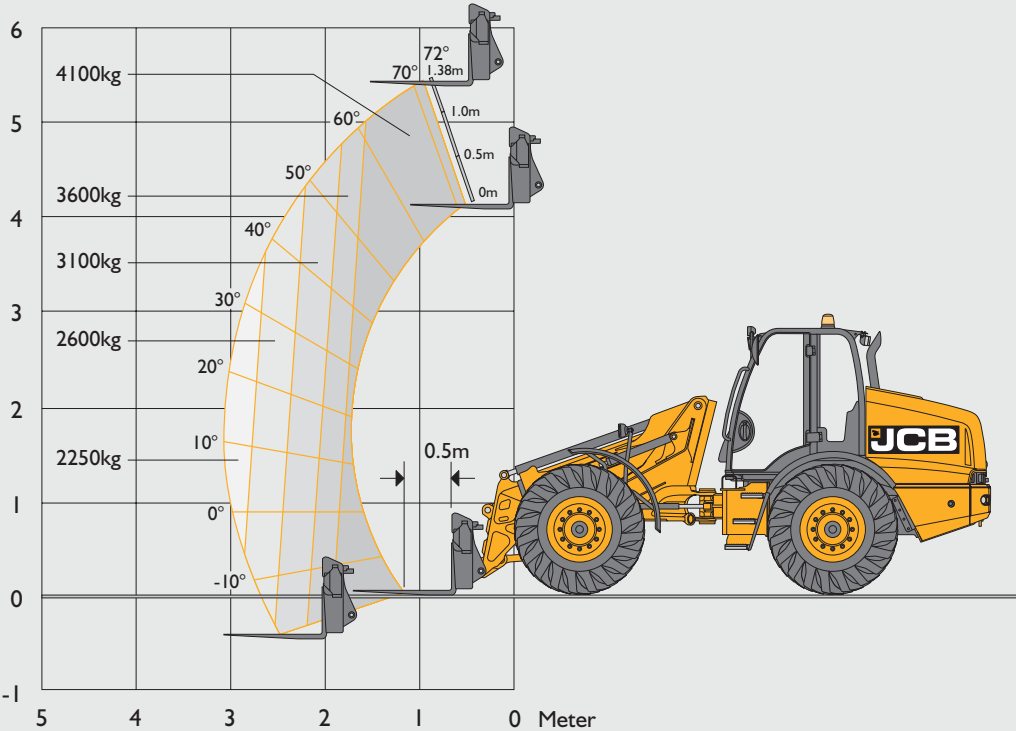
HYDRAULIK		
Pumpentyp	Kolbenverstellpumpe	
Max. Förderleistung der Pumpe	l/min	160
Max.Pumpendruck	bar	260
Hydraulikladezyklen		
Ausleger anheben	Sekunden	5,1
Ausleger absenken	Sekunden	4,7
Ausfahren	Sekunden	3,6
Einfahren	Sekunden	3,5
Schaufel auskippen	Sekunden	2,9
Schaufel einkippen	Sekunden	3,4
Gesamt Ladezyklen	Sekunden	15

ELEKTRIK		
Bordspannung	Volt	12
Lichtmaschine	Ah	150
Batteriekapazität	Ah	120

SONDERAUSSTATTUNG REIFEN					
Hersteller	Größe	Typ	Einsatz	Abmessungen Änderungen	
				Gesamthöhe (mm)	Breite über Reifen (mm)
Michelin	480/80R26	XMCL	AG	-	-
Michelin	480/80R26	BIBLOAD	AG/EM	+8	0
Michelin	620/70R26	CEREXBIB	AG	+7	+201
Michelin	17.5R25	XHA	EM	-54	-19
Michelin	17.5R25	XSNOPUS	EM	-60	-19
Nokian	17.5R25	LOADER GRIP TL	EM	-42	-20
JCB	17.5R25	EARTHMOVER	EM	-23	-22

LEISTUNG – MIT PALETTENGABEL		
Max. Hubkraft auf voller Höhe mit Palettengabel	kg	4100
Tragfähigkeit bei voller Reichweite	kg	2250
Hubhöhe	mm	5450
Max. Vorwärtsreichweite	mm	3050
Kipplast, gerade – Gabel mit 500-mm-Lastschwerpunkten*	kg	6670
Kipplast, geknickt – Gabel mit 500-mm-Lastschwerpunkten*	kg	5200 **
Kipplast, geknickt – -Gabel bei Lastfaktor von 80 %*	kg	4160 **
Kipplast, geknickt – Gabel bei Lastfaktor von 60 %*	kg	3120 **
Ausbrechkraft	kg	7200

** Kipplast gerade und geknickt mit Gabeln und Direktanbau an Q-Fit-Träger nach EN474 (ISO 14397)



STANDARD AUSSTATTUNG/ OPTIONALE ZUSATZAUSSTATTUNG

MOTOR UND KÜHLUNG		KABINE		FAHRGESTELL UND AUFBAU	
JCB EcoMax-Motor mit 145 PS	•	Schutzaufbau nach ROPS/FOPS	•	Plastikotflügel vorne und hinten	•
Zyklon-Luftfilter	•	Verbundglasscheibe	•	Feste untere Trittstufe	•
Ansaugluftreinigungssystem	•	Voll verstellbarer mechanischer Sitz	•	Kontergewicht am Heck über die gesamte Breite	•
Grobmaschige Kühleinheit	•	Luftgefederter Sitz	+	Schleppvorrichtung	•
Automatischer Umkehrlüfter	+	Innenbeleuchtung	•	Schutzgitter Kardanwelle	•
		LED-Innenbeleuchtung	+	Fettpresse und Kartusche	+
		Lenksäule neigungs- und höhenverstellbar	•	Deluxe-Außenspiegel	•
		Einstellbare Joystick Bedienkonsole und Armlehne	•	Hydraulische Anhängerkupplung	+
ANTRIEB/ACHSEN		2-stufige Wischwaschanlage vorn und hinten /	•	Rockinger-Anhängerkupplung (15.000 kg)	+
Sechsgang-Lastschaltgetriebe	•	3-stufiger Heizungslüfter	•	Anhängerelektrik	+
Wandlerüberbrückung Gänge 4-6	•	Klimaanlage	+	Anhängerbremse A	+
Fahrgeschwindigkeit 40 km/h	•	Nach rechts öffnendes Fenster mit Arretierung	•	Heckseitige Zusatzhydraulik	+
Getriebe-Trennfunktion am Bremspedal	•	Nach links öffnende Tür mit Arretierung	•	Unterbodenschutz hinten	+
Vorwärts/Rückwärts am Joystick	•	Schiebefenster links	+	Unterbodenschutz Mitte	+
Gangschaltung an der Lenksäule	•	Einhebel-Joystick-Bedienung	•		
Innenliegende Nassbremsen	•	Lader-Vorsteuerabschaltung	•	HUBGERÜST	
Selbstsperrdifferenziale (LSD) vorne und hinten	+	Rückspiegel außen	•	Parallelhub	•
		Sonnenschutz Frontscheibe und Dachfenster	•	Endlagendämpfung an Ausleger Anheben, Ausfahren, Einfahren und Auskippen	•
HYDRAULIK		Feuerlöscher	+	Konus-und-Pin-Träger (CAT III)	+
Servovorsteuerung	•	Zusätzliches Aufbewahrungsfach	+	JCB Q-Fit-Träger	+
Volumenstromteilung	•	Werkzeugkasten	+	Industrielle Gabelträger	+
Proportionale Ansteuerung von Ausleger und Zusatzhydraulik	•			Elektrische Schnellwechsler-Pin-Abschaltung in der Kabine	•
Einstellbarer konstanter Volumenstrom	•	ELEKTRIK		5/8" Zusatzleitungen	+
Kolbenverstellpumpe	•	Fahrlicht vorn und hinten	•		
Prioritätsventil	•	LED-Fahrscheinwerfer vorn und hinten	+	ANBAUGERÄTE	
Schlauchbruchventile	•	Rückfahrlicht	•	Kornschaufel 4,0 m³	+
JCB Adaptive Lastmomentbegrenzung	•	Batterie Hauptschalter	•	Kornschaufel 2,7 m³	+
JCB Hydraulische Schwingungsdämpfung (SRS)	+	Rundumleuchte	+	Dunggreifer 2,4³	+
Biologisch abbaubares Hydrauliköl	+	Zwei Rundumleuchten	+	Universalschaufel 1,6 m³	+
		Je vier Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten	+	Palettengabeln 1.067 mm	+
		LED-Arbeitsscheinwerfer am Ausleger	+	Palettengabeln 1.200 mm	+
		Halogen-Beleuchtungssatz für zwei Rückfahrlichter	+		
		Nebelrückleuchten	+		
		LiveLink-Telematik	•		
		LED-360-Grad-Arbeitsscheinwerfer	+		
		Je vier LED-Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten	+		
		LED-Licht Anhängerkupplung	+		
		12-V-Steckdose in Kabine	•		
		Rückfahrkamera mit Farbbildschirm	+		

STANDARD •

OPTIONAL +

NICHT VERFÜGBAR X

Anmerkung: Standard- und optionale Ausrüstung können regional unterschiedlich sein







EIN UNTERNEHMEN, ÜBER 300 MODELLE.

Teleskopradlader TM420

Bruttoleistung: 108 kW (145 PS) Tragfähigkeit: 4.100 kg Hubhöhe: 5.450 mm

JCB Deutschland GmbH, Graf-Zeppelin-Straße 16, 51147 Köln.

Tel: 02203 9262-0, E-Mail: info@jcb.com.

Downloads mit den aktuellsten Informationen zu diesem Produktprogramm finden Sie unter:
www.jcb.com

[facebook.com/JCBAg](https://www.facebook.com/JCBAg) [@JCBAgriculture](https://twitter.com/JCBAgriculture) [JCBAgriculture](https://www.instagram.com/JCBAgriculture) [youtube.com/JCBAgriculture](https://www.youtube.com/JCBAgriculture)

©2014 JCB Sales. Alle Rechte vorbehalten! Dieses Dokument darf ohne vorherige Genehmigung durch JCB Sales weder vollständig noch teilweise vervielfältigt, in einem Erfassungssystem gespeichert, oder in jedweder Form sowie Methode elektronisch, mechanisch, phototechnisch oder sonst wie übermittelt werden. Sämtliche Angaben in diesem Dokument hinsichtlich Betriebsgewicht, Größe, Arbeitsgeschwindigkeit sowie sonstiger Leistungsdaten dienen nur zur Veranschaulichung und können je nach genauer Maschinenausrüstung abweichen. Sie sollten daher nicht als Nachweis zur Eignung der Maschine für einen bestimmten Einsatzzweck dienen. Lassen Sie sich unbedingt von Ihrem JCB-Händler beraten. JCB behält sich das Recht vor, seine Modelle und deren technische Daten, Ausstattung sowie Zubehör ohne vorherige Benachrichtigung abzuändern. Die im Werbematerial enthaltenen Angaben gelten nur als Richtlinie und können in gewissen Märkten vom Lieferumfang abweichen. Das JCB-Logo ist eine eingetragene Marke von J.C. Bamford Excavators Ltd.

Der JCB-Händler in Ihrer Nähe

9999/6023de-DE 03/18 Ausgabe I

